

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

반정교

2025.12

(주)명성엔지니어링

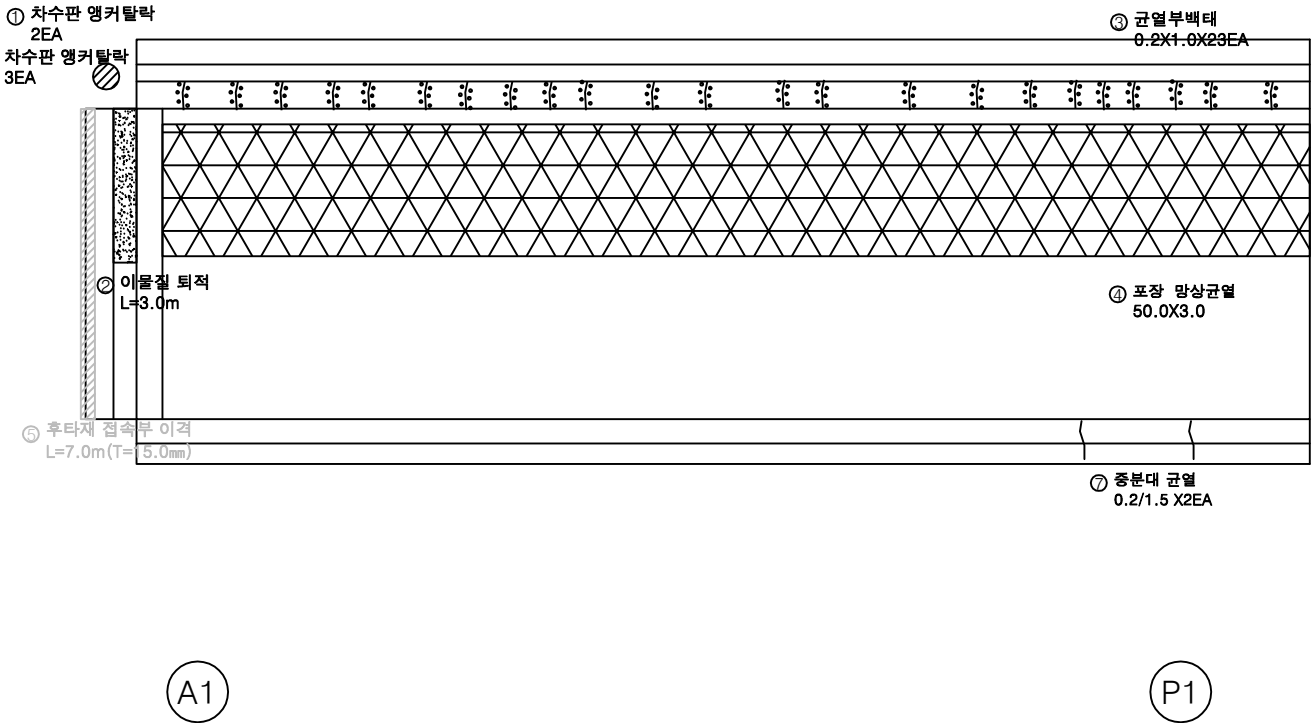
상 주 방 향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고   |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |      |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |      |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 이물질 퇴적     |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |      |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 4.60   | m <sup>2</sup> | 23 |      |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |      |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 7.0       |           | 7.00   | m              | 1  | 상주방향 |
| 6  | 19하 | 신축이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |      |
| 7  | 25하 | 중분대  | 중분대 균열     | 0.2       | 1.5       |           | 3.00   | m              | 2  |      |
| 8  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 9  |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 10 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 11 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 12 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |                |    |      |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

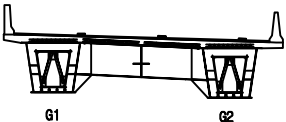


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

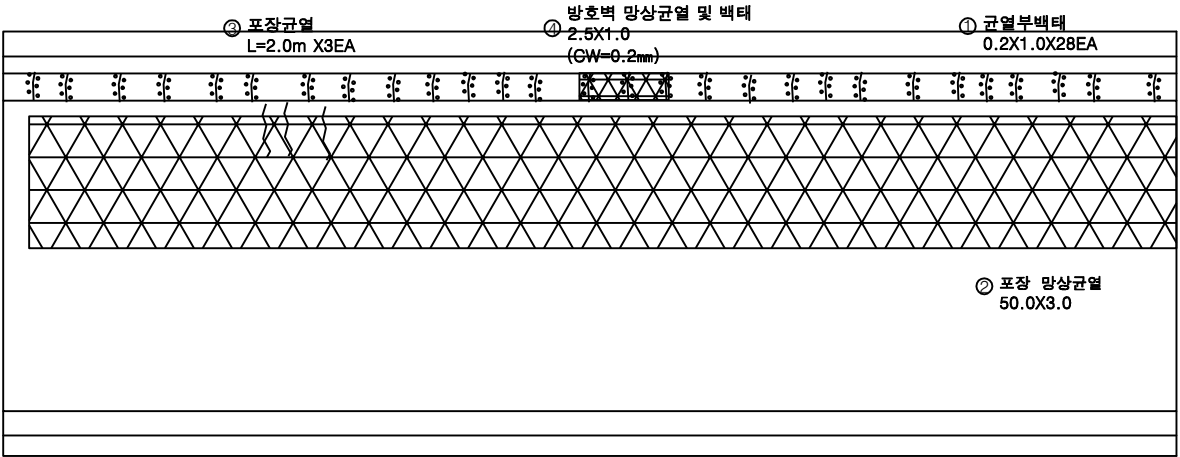
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용          | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |               | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태         |           | 0.2       | 1.0       | 5.60   | m <sup>2</sup> | 28 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열       |           | 50.0      | 3.0       | 150.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 포장 균열         |           | 2.0       |           | 6.00   | m              | 3  |    |
| 4  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 망상균열 및 백태 | 0.2       | 2.5       | 1.0       | 2.50   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |               |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향

영천 방향



P1

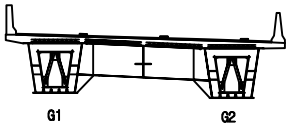
P2

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

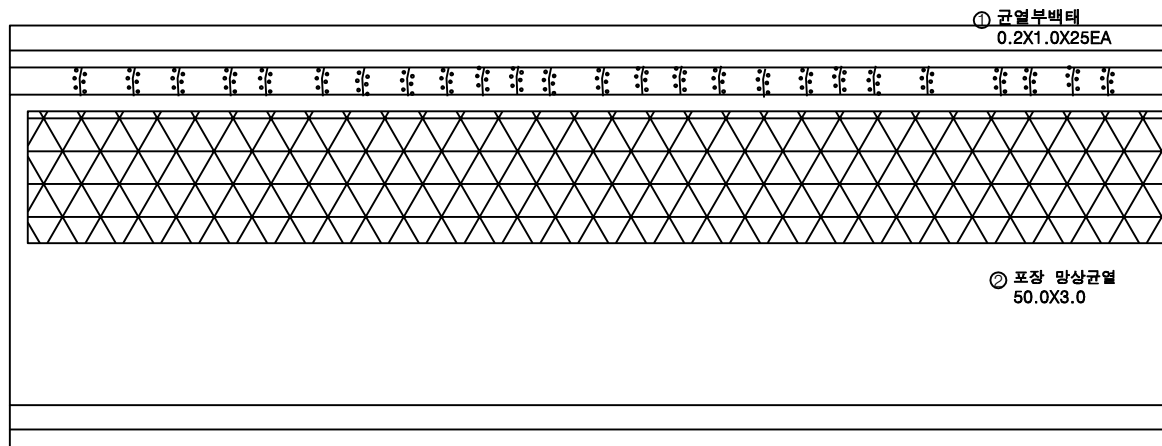
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



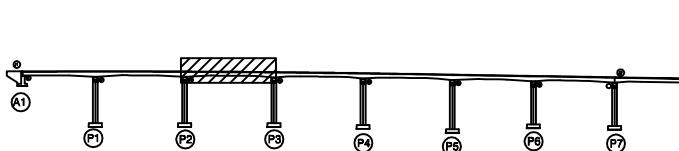
(P2)

(P3)

[illegible]

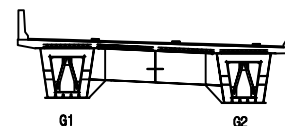
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

SECTION



品名

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상간일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 테    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>03                                                  |

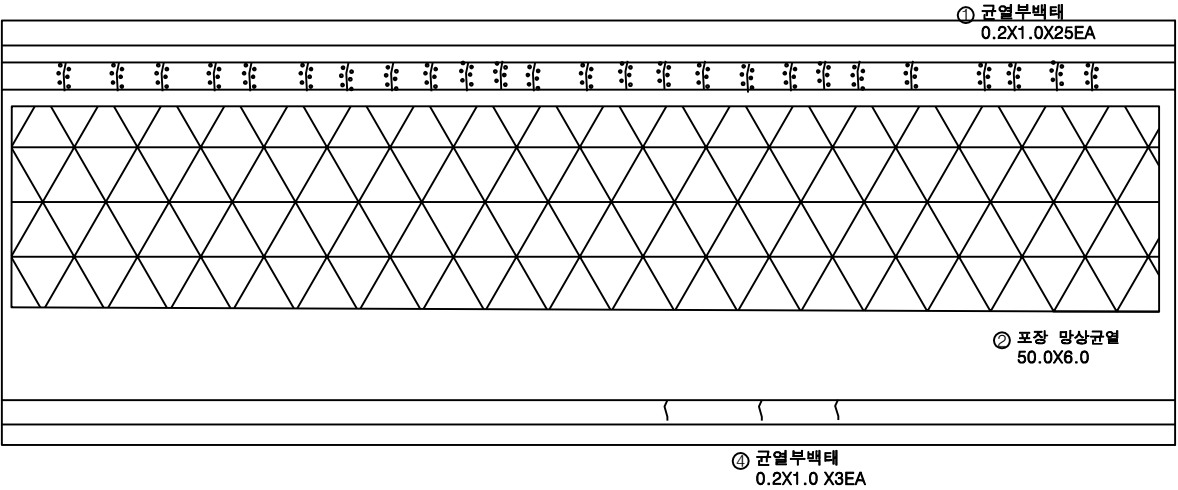
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.00   | m <sup>2</sup> | 25 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 21하 | 중분대  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



P3

P4

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 틱작물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

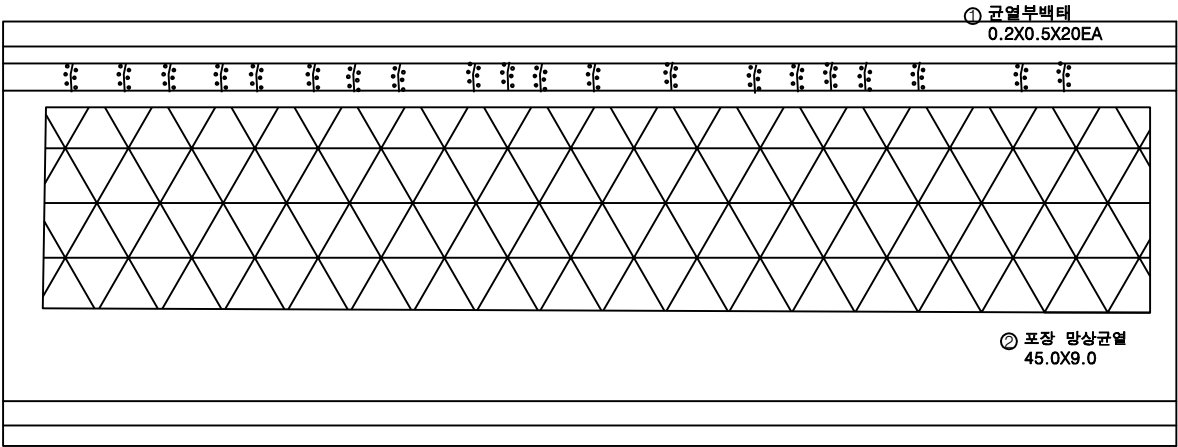
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 0.5       | 2.00   | m <sup>2</sup> | 20 |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 45.0      | 9.0       | 405.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

상주 방향



영천 방향



P4

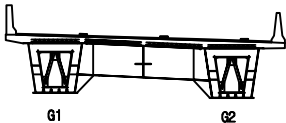
P5

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

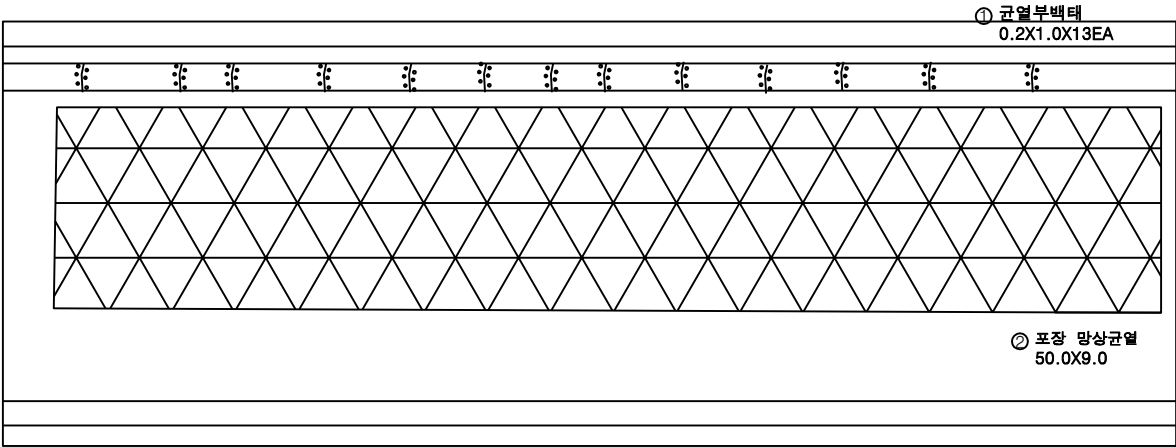
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 2.60   | m <sup>2</sup> | 13 |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 9.0       | 450.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향

영천 방향



P5

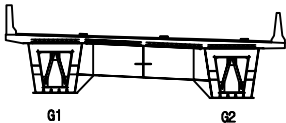
P6

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



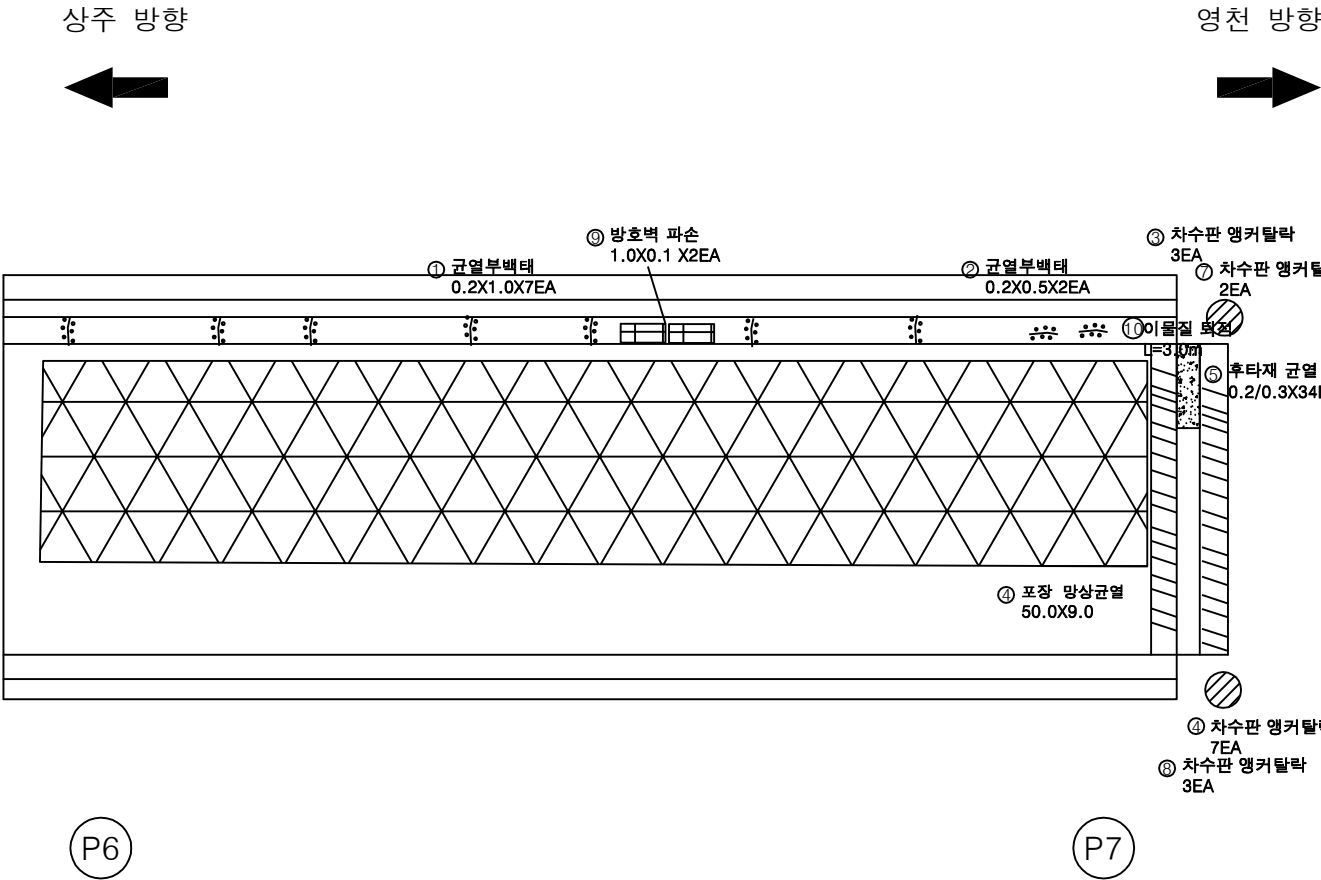
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

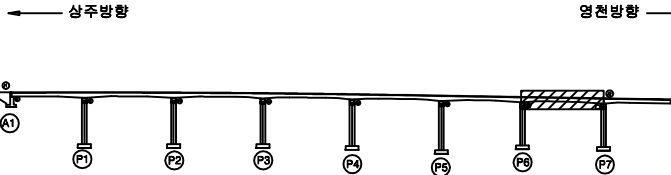
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

손상물량표

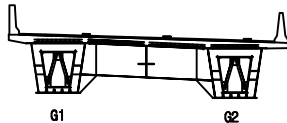
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 1.0       | 1.40   | m <sup>2</sup> | 7  |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.2       | 0.5       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 50.0      | 9.0       | 450.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 10.20  | m              | 34 |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 7.00   | EA             | 7  |
| 7  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |
| 8  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락 |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |
| 9  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 1.0       | 0.1       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 2  |
| 10 | 25상 | 신속이음 | 이물질 퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

ID : 반정교 바닥판하면 S1 (상주방향)

## 손상물량표

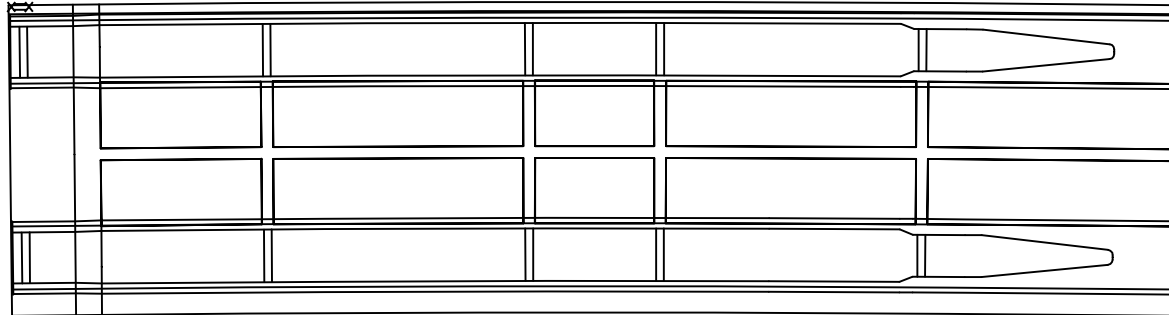
상주 방향



영천 방향



① 박락 및 철근노출  
0.3X0.5



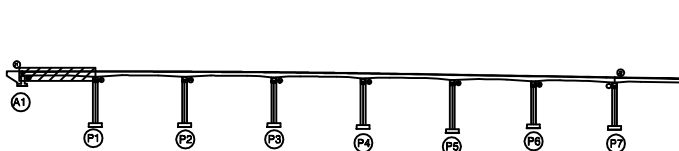
(A1)

(P1

[illegible]

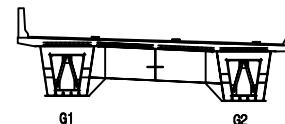
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION

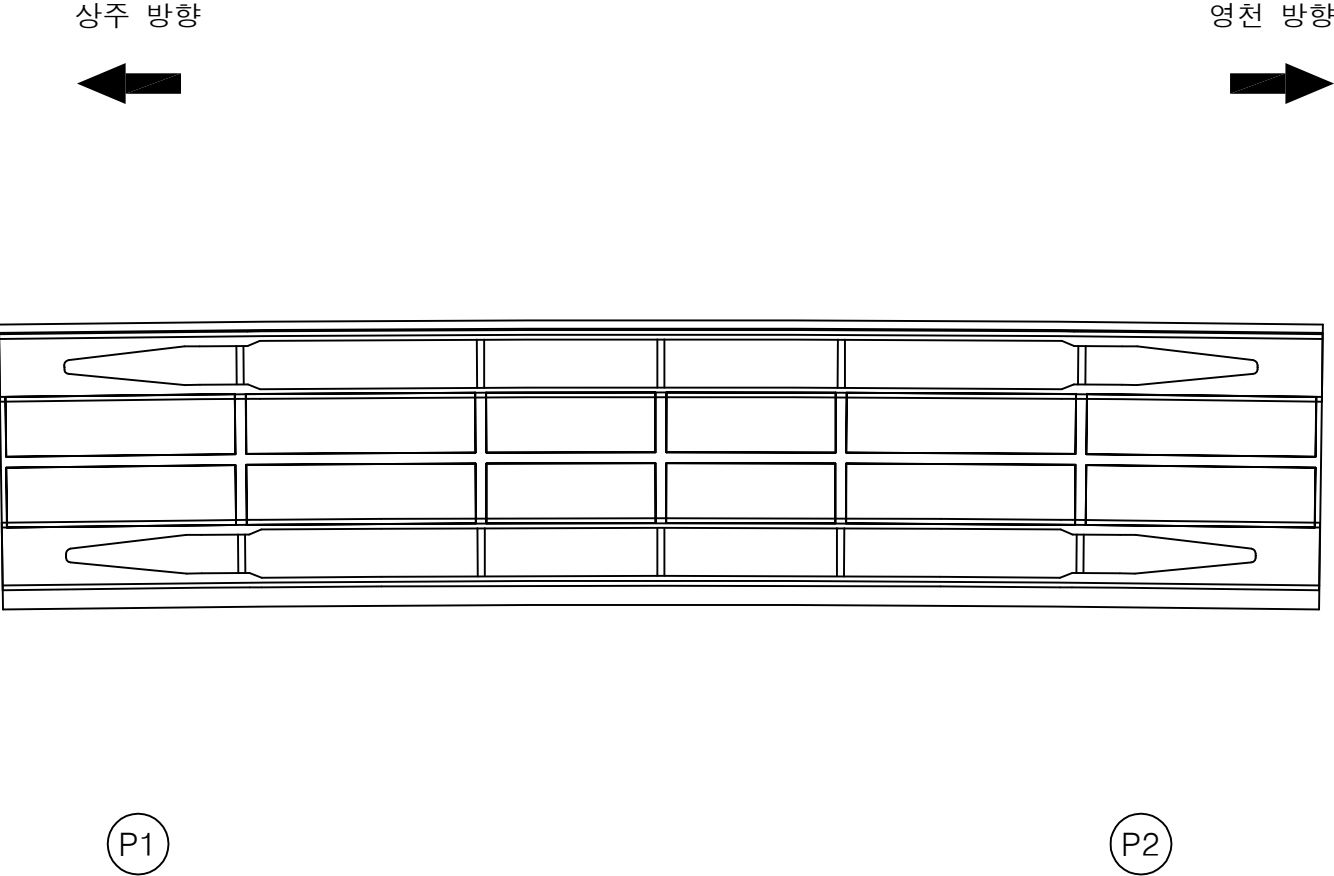


五二五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 방상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 택 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 번 번 호 | 08                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 테    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점 검 기 관

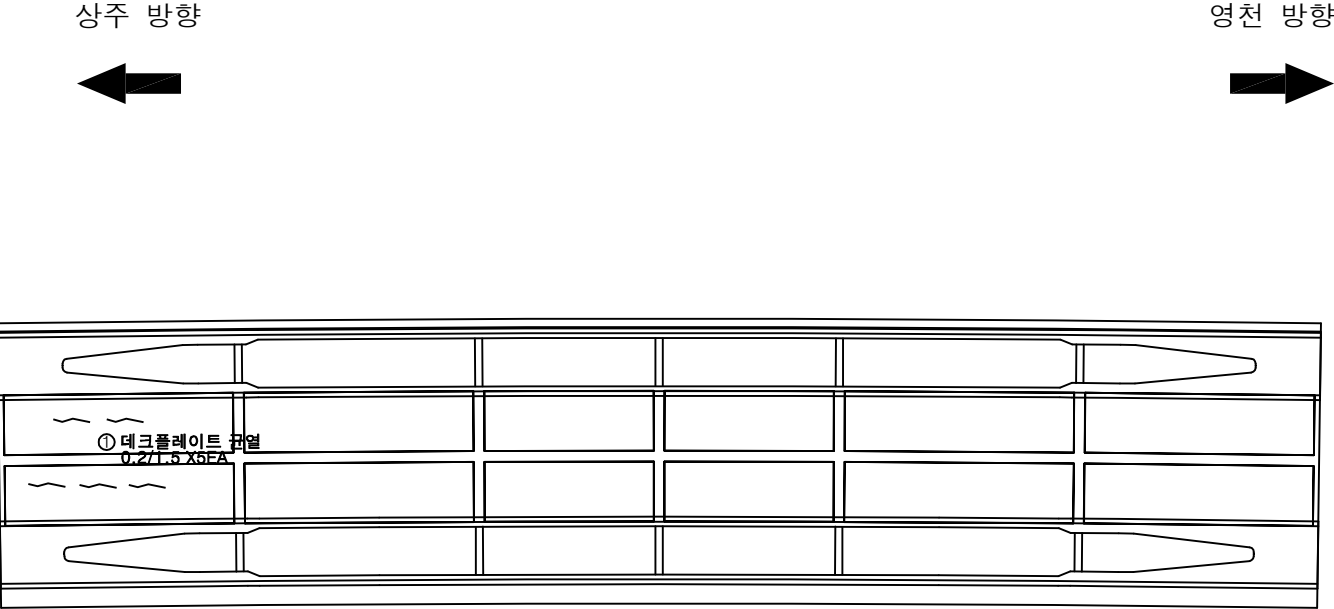
(주)평성엔지니어링

도 면 번 호

09

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 7.50 | m  | 5  |    |
| 2  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |    |    |    |



P2

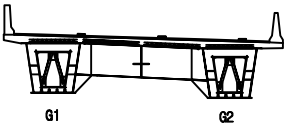
P3

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



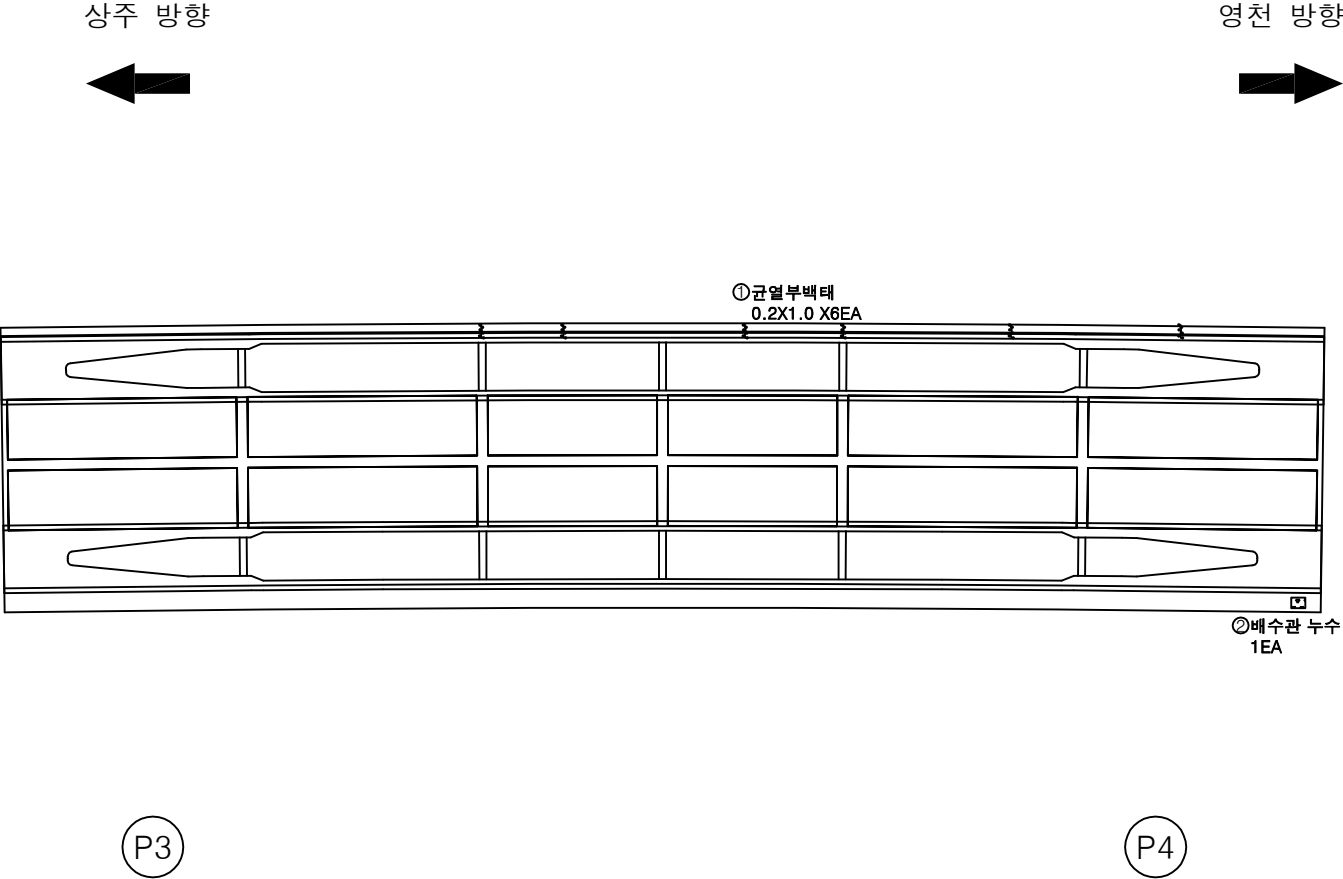
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판  | 균열부백태  |           | 0.2       | 1.0       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 23하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

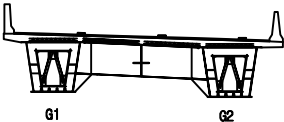


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

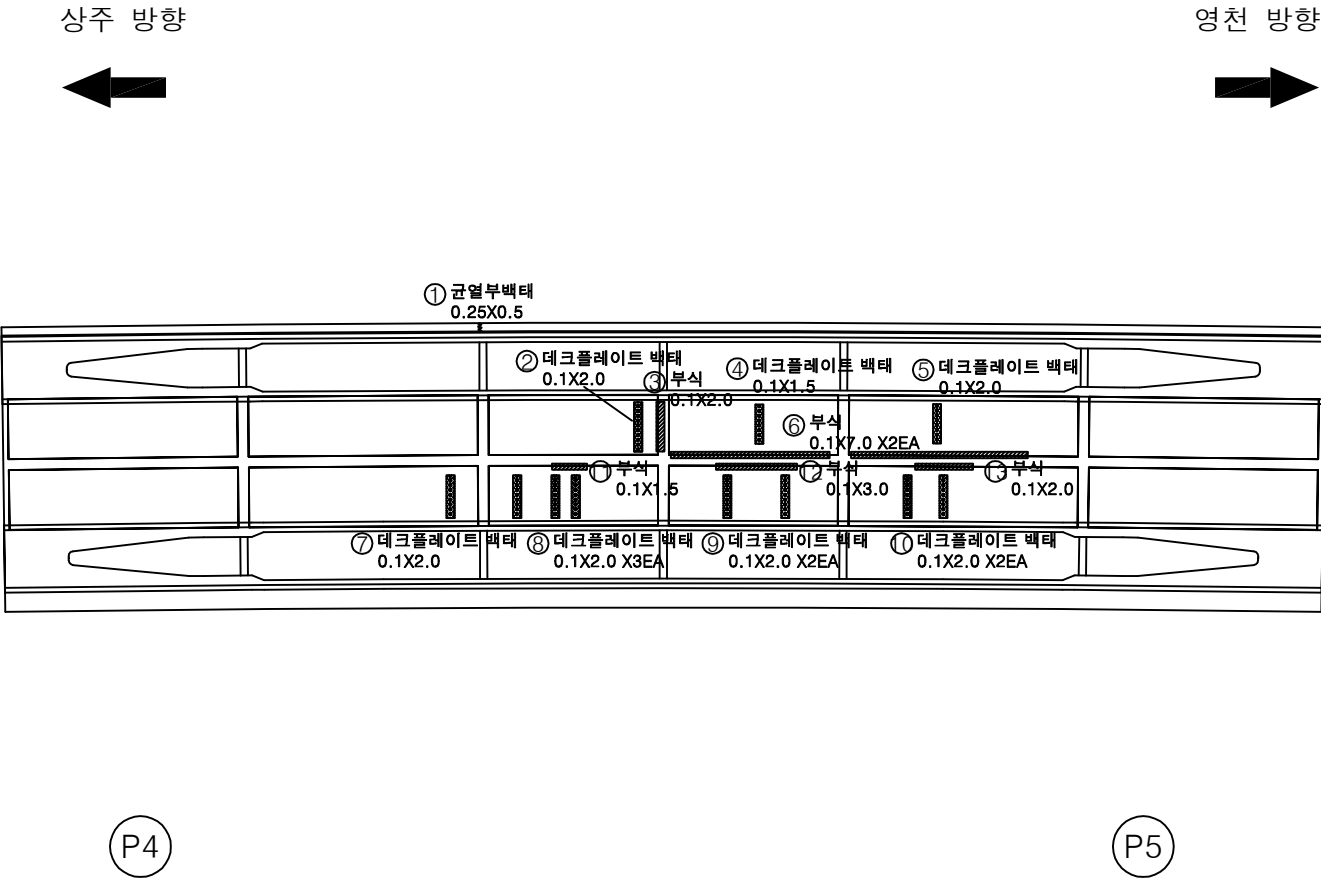


범례

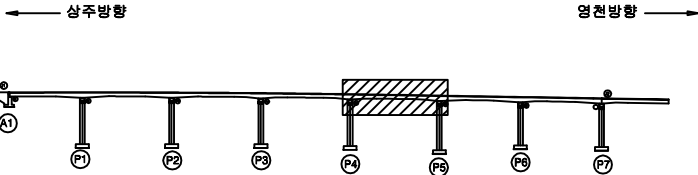
|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명                                                   |
| 철근   | 철근 | 철근 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                  |
| 철근   | 철근 | 철근 | 11                                                    |

손상물량표

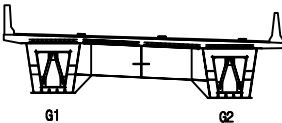
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 균열부백태     |           | 0.25      | 0.5       | 0.125 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 25하 | 가로보 | 부식        |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 1.5       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 7.0       | 1.40  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 7  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3  |
| 9  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 10 | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 11 | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 1.5       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 12 | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 3.0       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 13 | 25하 | 세로보 | 부식        |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 14 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |       |                |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

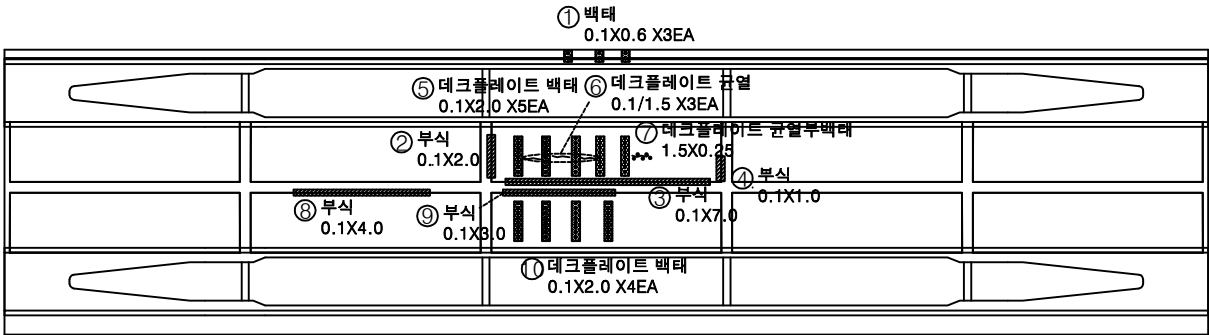
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용         | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |     |     |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 백태           |           | 0.1       | 0.6       | 0.18  | m² | 3  |
| 2  | 25하 | 가로보 | 부식           |           | 0.1       | 2.0       | 0.20  | m² | 1  |
| 3  | 25하 | 세로보 | 부식           |           | 0.1       | 7.0       | 0.70  | m² | 1  |
| 4  | 25하 | 가로보 | 부식           |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m² | 1  |
| 5  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태    |           | 0.1       | 2.0       | 1.00  | m² | 5  |
| 6  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열    | 0.1       | 1.5       |           | 4.50  | m  | 3  |
| 7  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열부백태 |           | 1.5       | 0.25      | 0.375 | m² | 1  |
| 8  | 25하 | 세로보 | 부식           |           | 0.1       | 4.0       | 0.40  | m² | 1  |
| 9  | 25하 | 세로보 | 부식           |           | 0.1       | 3.0       | 0.30  | m² | 1  |
| 10 | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태    |           | 0.1       | 2.0       | 0.80  | m² | 4  |
| 11 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 12 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 13 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 14 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 15 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 16 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 17 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 18 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 19 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 20 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 21 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 22 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 23 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 24 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 25 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 26 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 27 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 28 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 29 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 30 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 31 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 32 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 33 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 34 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 35 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 36 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 37 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 38 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 39 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |
| 40 |     |     |              |           |           |           |       |    |    |

상주 방향

영천 방향



P5

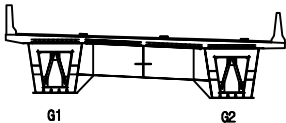
P6

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

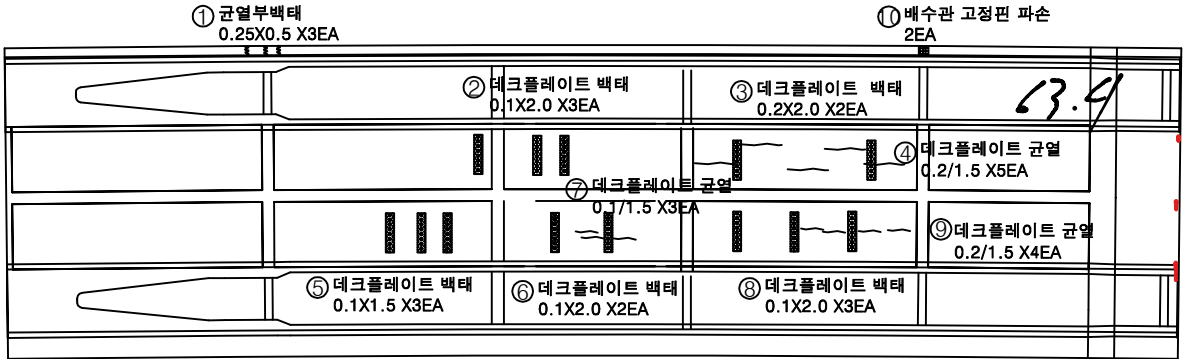
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 25하 | 바닥판  | 균열부백태      |           | 0.25      | 0.5       | 0.375 | m <sup>2</sup> | 3  |
| 2  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3  |
| 3  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.2       | 2.0       | 0.80  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 4  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |
| 5  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 1.5       | 0.45  | m <sup>2</sup> | 3  |
| 6  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 2.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 7  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열  | 0.1       | 1.5       |           | 4.50  | m              | 3  |
| 8  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 백태  |           | 0.1       | 2.0       | 0.60  | m <sup>2</sup> | 3  |
| 9  | 25하 | 바닥판  | 데크플레이트 균열  | 0.2       | 1.5       |           | 6.00  | m              | 4  |
| 10 | 25하 | 배수시설 | 배수관 고정핀 파손 |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |

상주 방향

영천 방향



P6

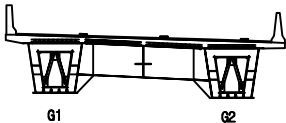
P7

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더외부 | 도장박락 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 25하 | 거더외부 | 도장박락 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

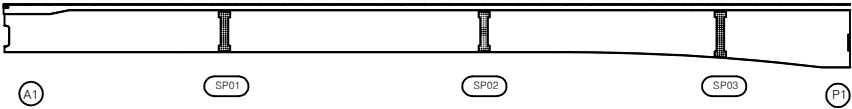
상주 방향



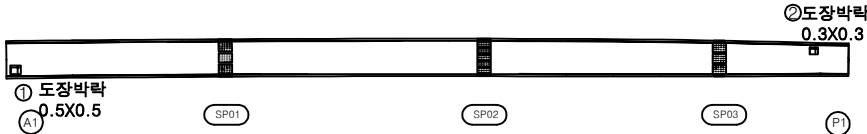
영천 방향



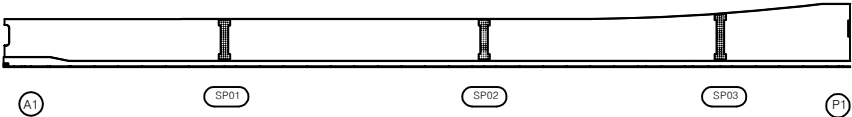
좌측면



하면

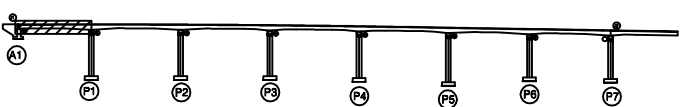


우측면



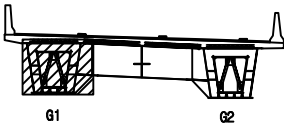
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |          |     |                                                       |
|--------|----------|-----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처                                                   |
| 팽창관통   | 균열       | 철근망 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 침수 | 철근망      | 철근망 | 용역명                                                   |
| 철근망    | 철근망      | 철근망 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근망    | 철근망      | 철근망 | 점검기관                                                  |
| 철근망    | 철근망      | 철근망 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 철근망    | 철근망      | 철근망 | 도면번호                                                  |
| 철근망    | 철근망      | 철근망 | 15                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

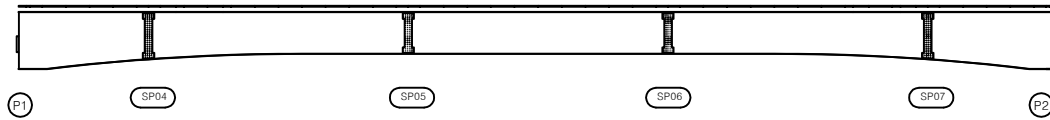
상주 방향



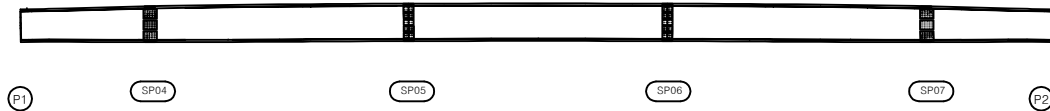
영천 방향



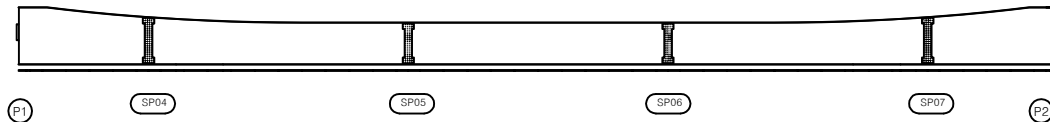
좌측면



하면

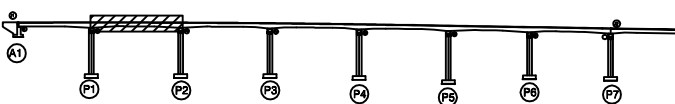


우측면



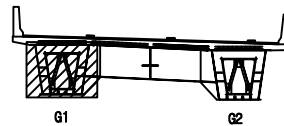
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |      |  |          |  |     |
|--|------|--|----------|--|-----|
|  | 콘크리트 |  | 아스팔트콘크리트 |  | 강재  |
|  | 확장관절 |  | 골재       |  | 페인트 |
|  | 배수   |  | 돌        |  | 시멘트 |
|  | 방호벽  |  | 모래       |  | 접착제 |
|  | 철근   |  | 골재       |  | 접착제 |
|  | 철근   |  | 골재       |  | 접착제 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 16                                                    |

## 손상물량표

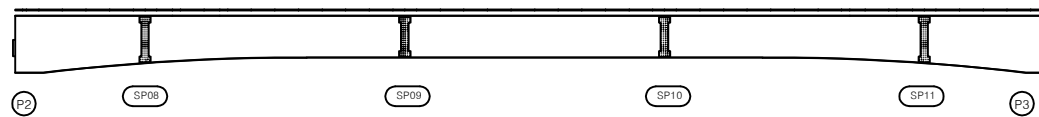
상주 방향



영천 방향



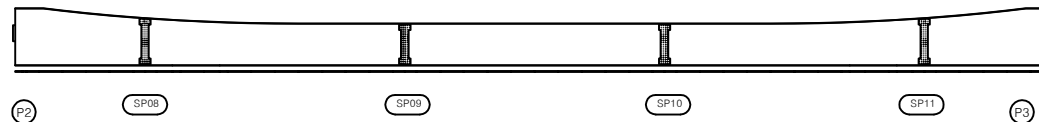
좌측면



하면

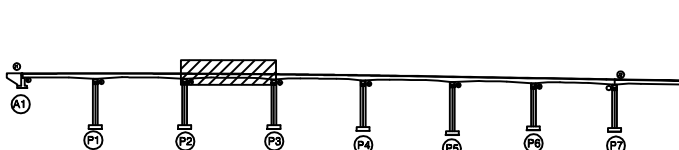


우측면

[illegible]

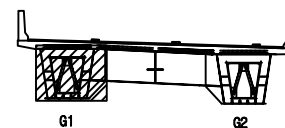
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

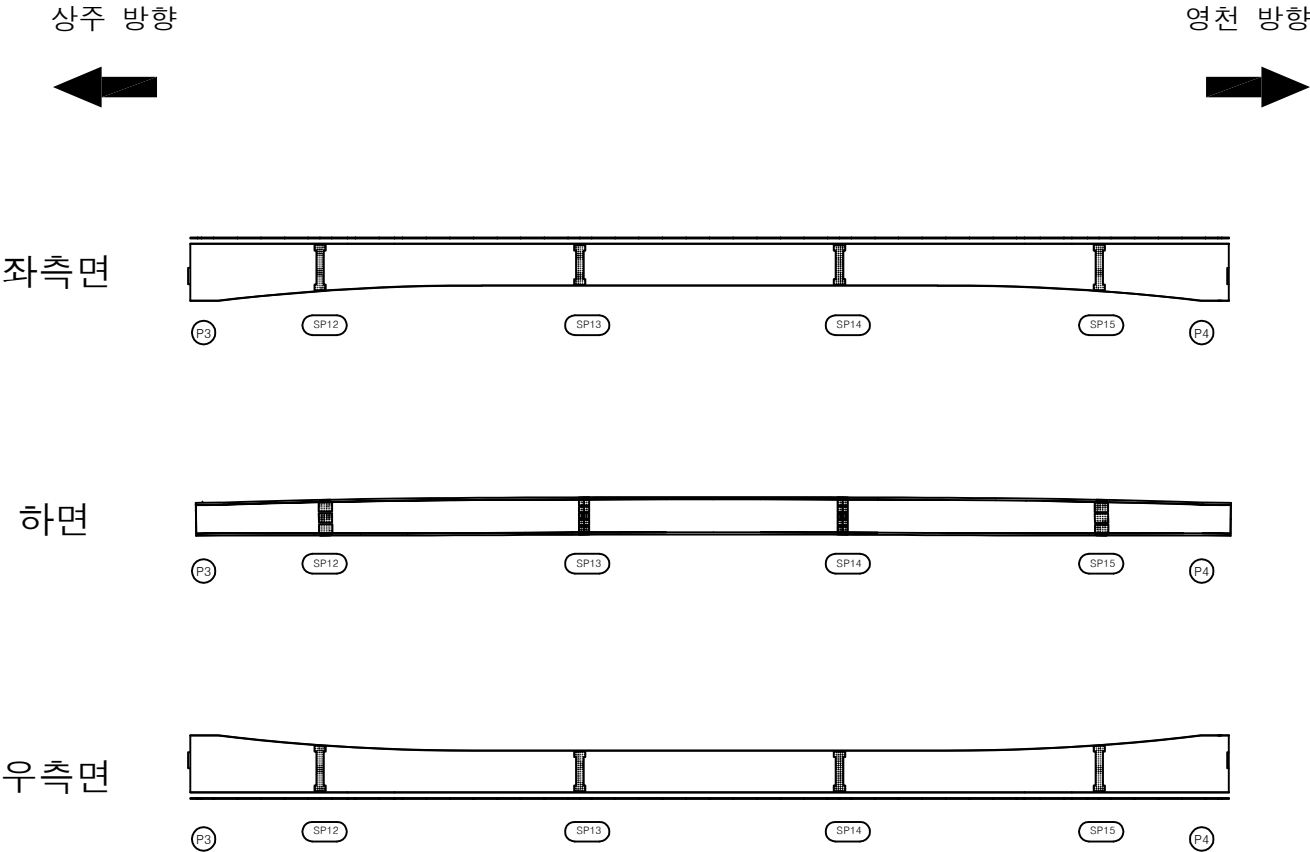
SECTION



品名

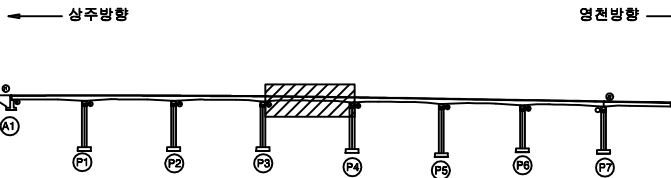
|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상간일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 텍    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>17                                                  |

손상물량표

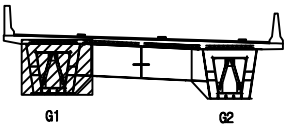


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

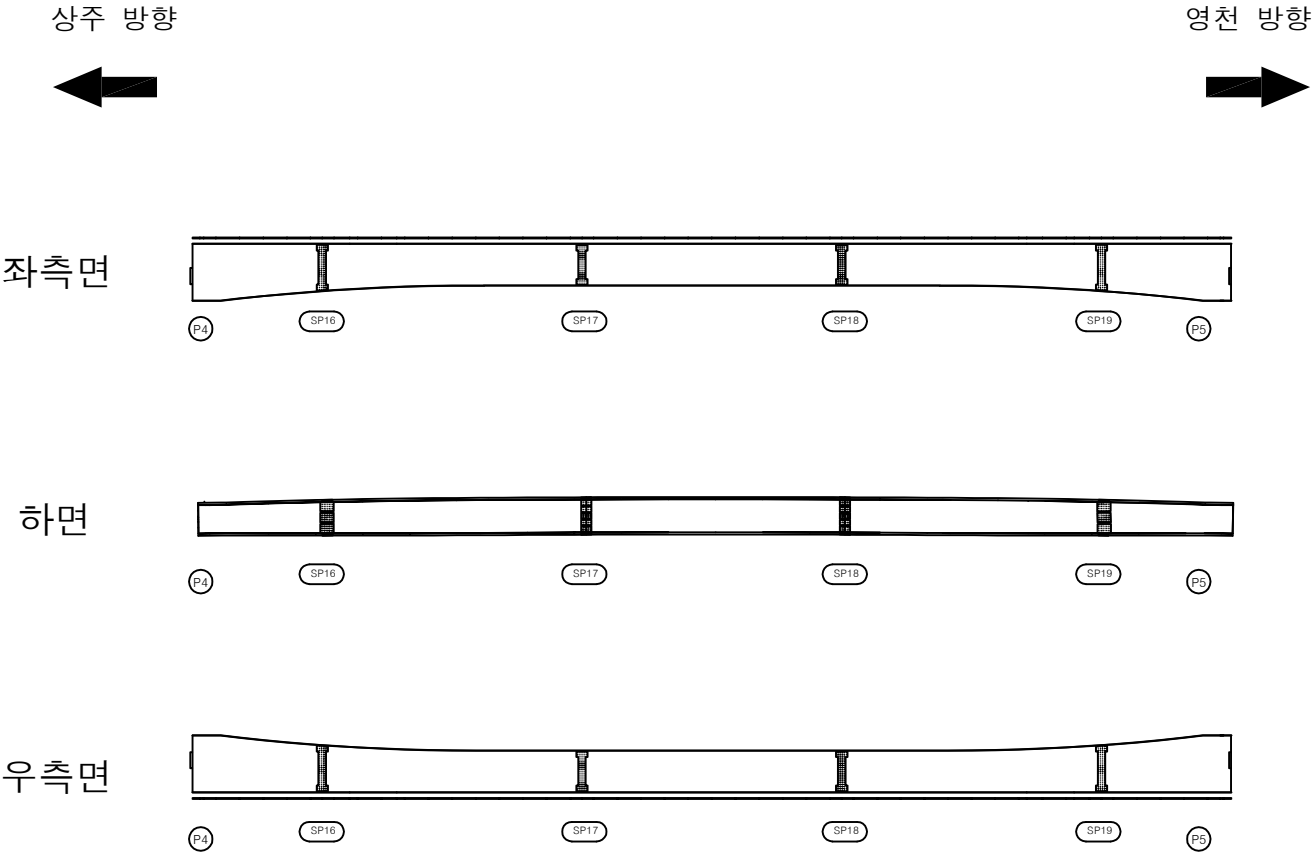


범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

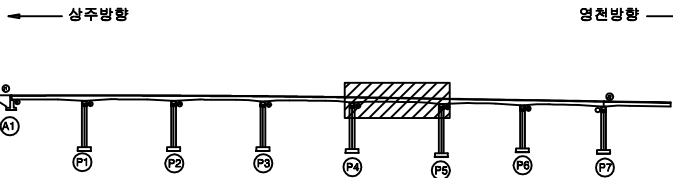
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

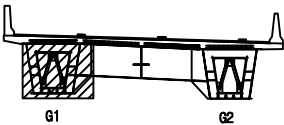


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

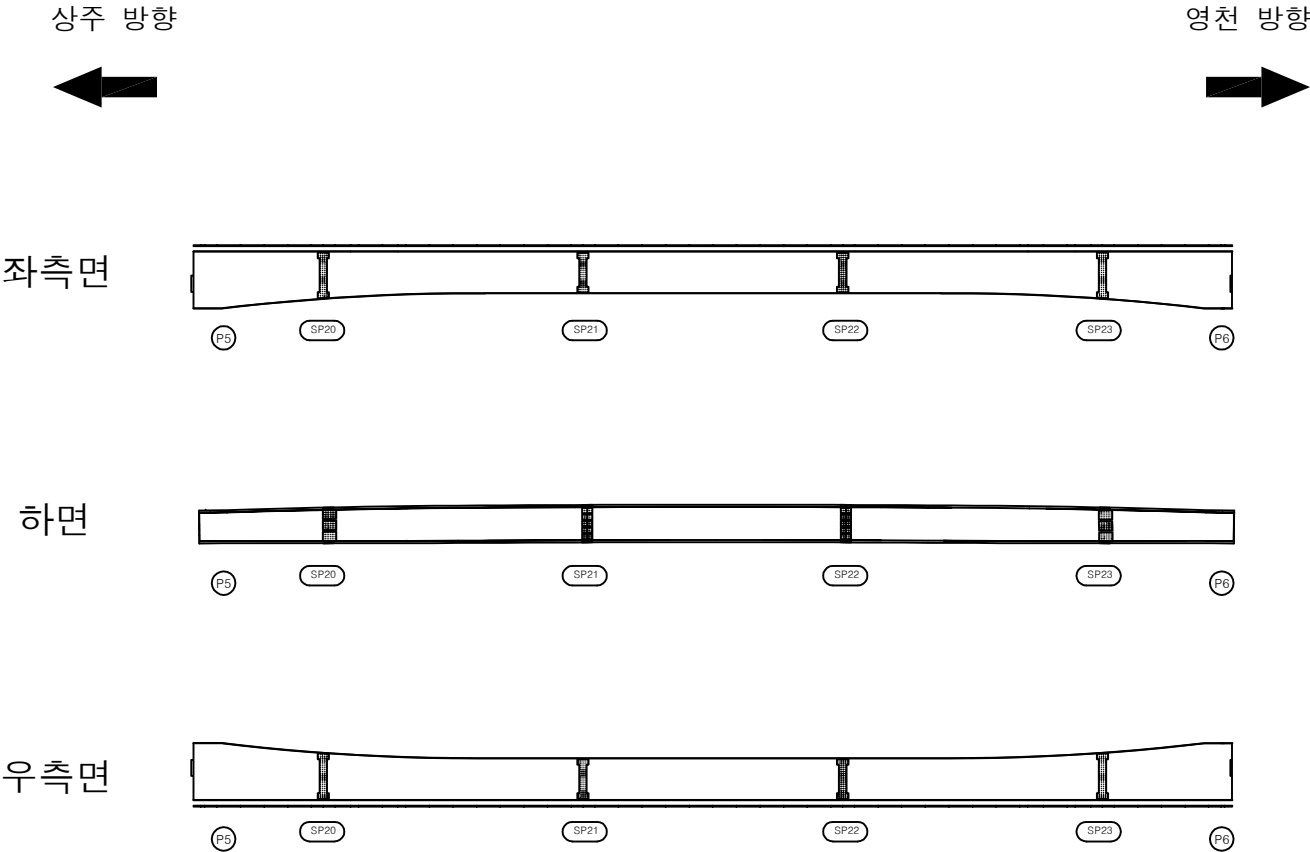


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

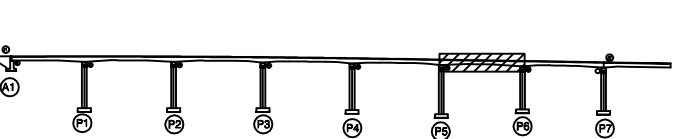


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

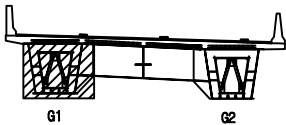
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |          |      |
|--------|----------|------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근보강 |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손   | 열팽창  |
| 누수, 습수 | 파손물      | 교통량  |
| 배수노출   | 침하       | 침식   |
| 부식     | 파손, 변형   | 기타   |

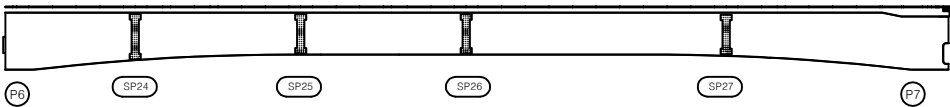
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

손상물량표

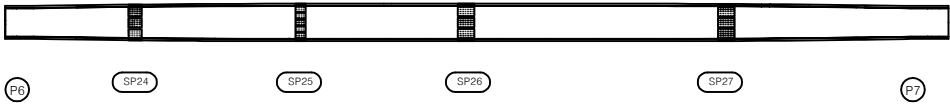
상주 방향  
←

영천 방향  
→

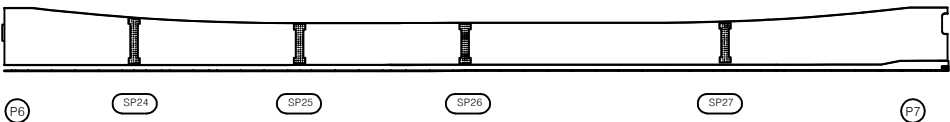
좌측면



하면



우측면

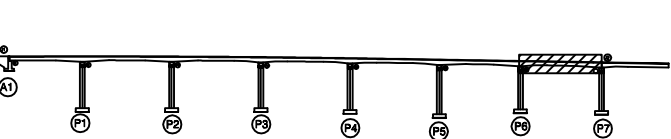


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

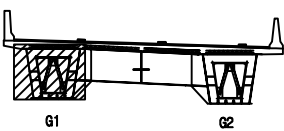
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 22상 | 거더외부 | 변형 및 도장박락 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

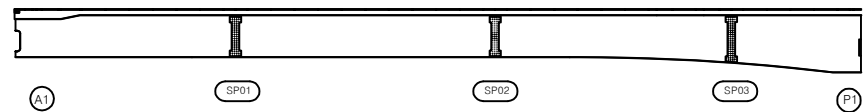
상주 방향



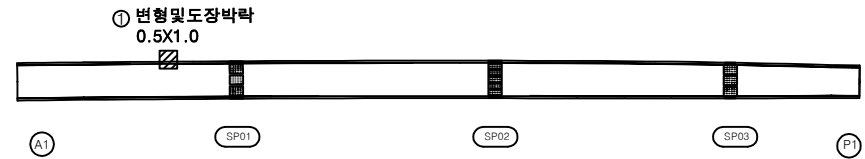
영천 방향



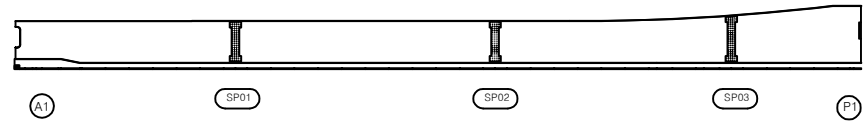
좌측면



하면

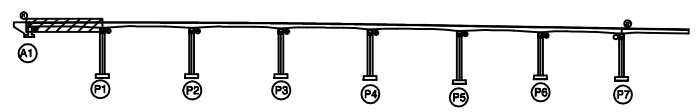


우측면



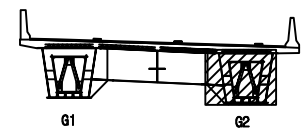
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

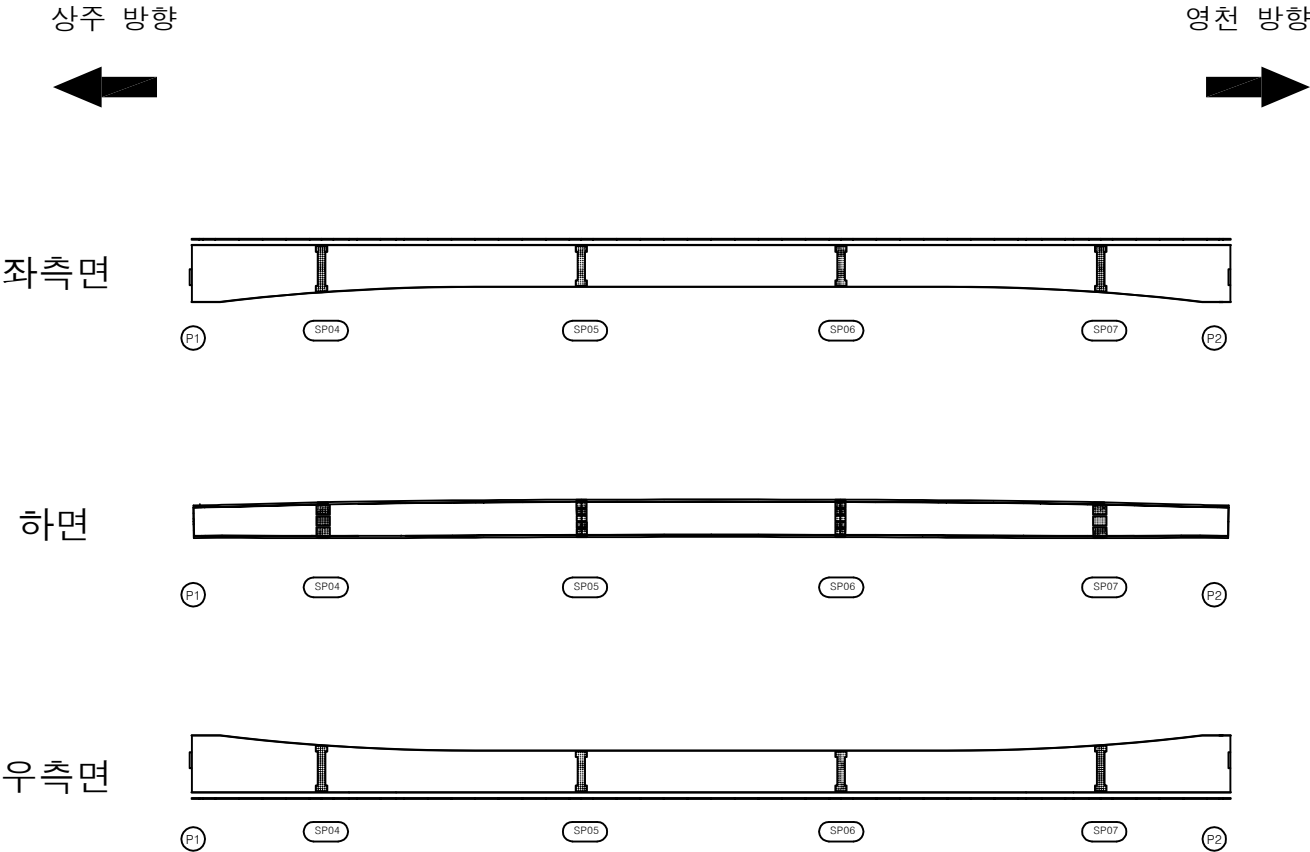


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그을음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

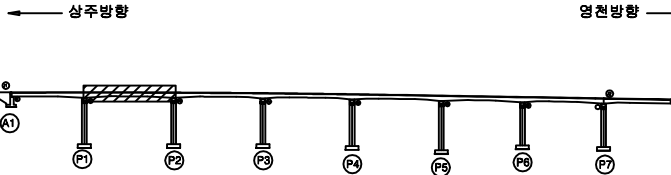
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

손상물량표

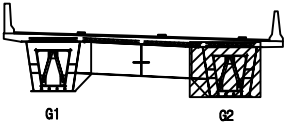


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

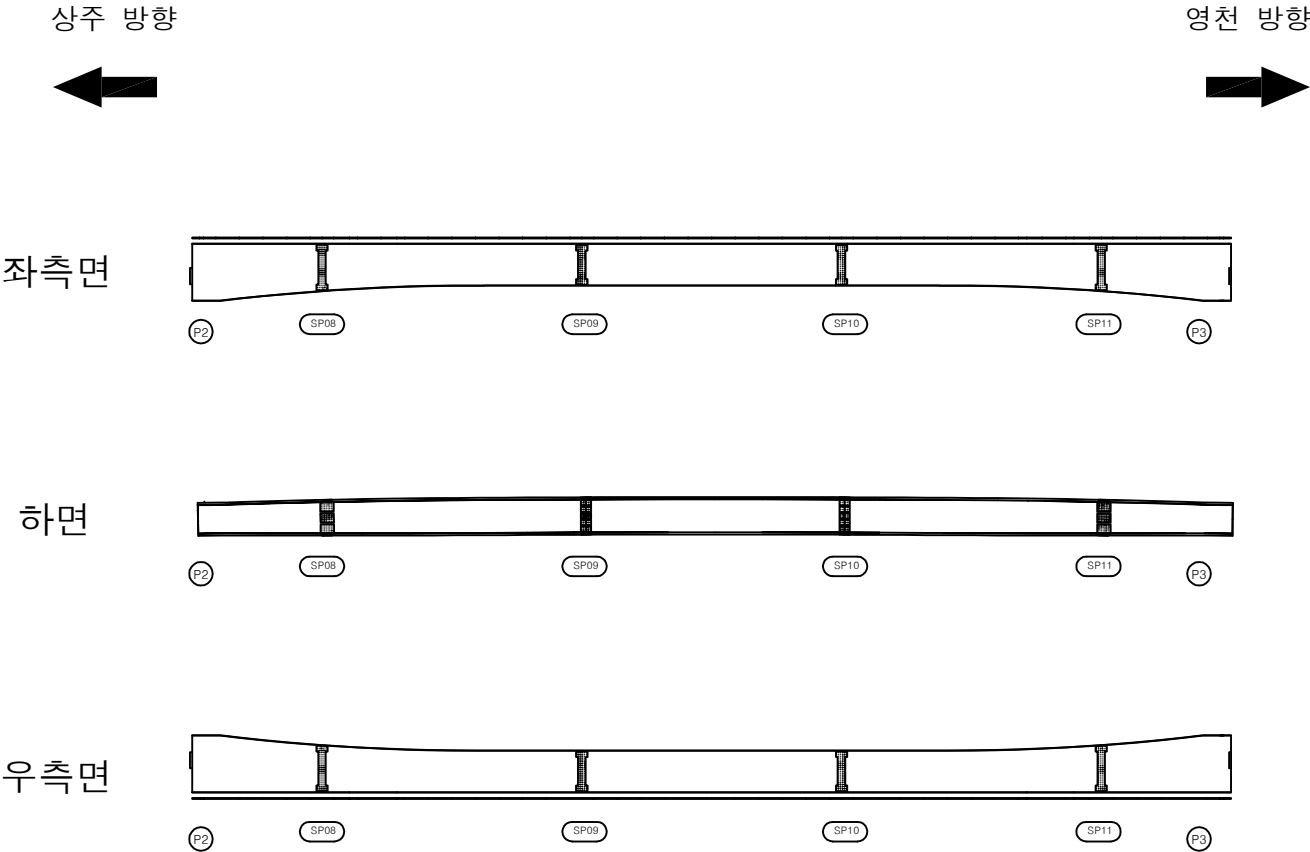


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

손상물량표



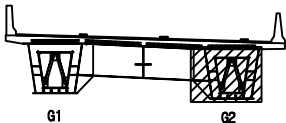
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

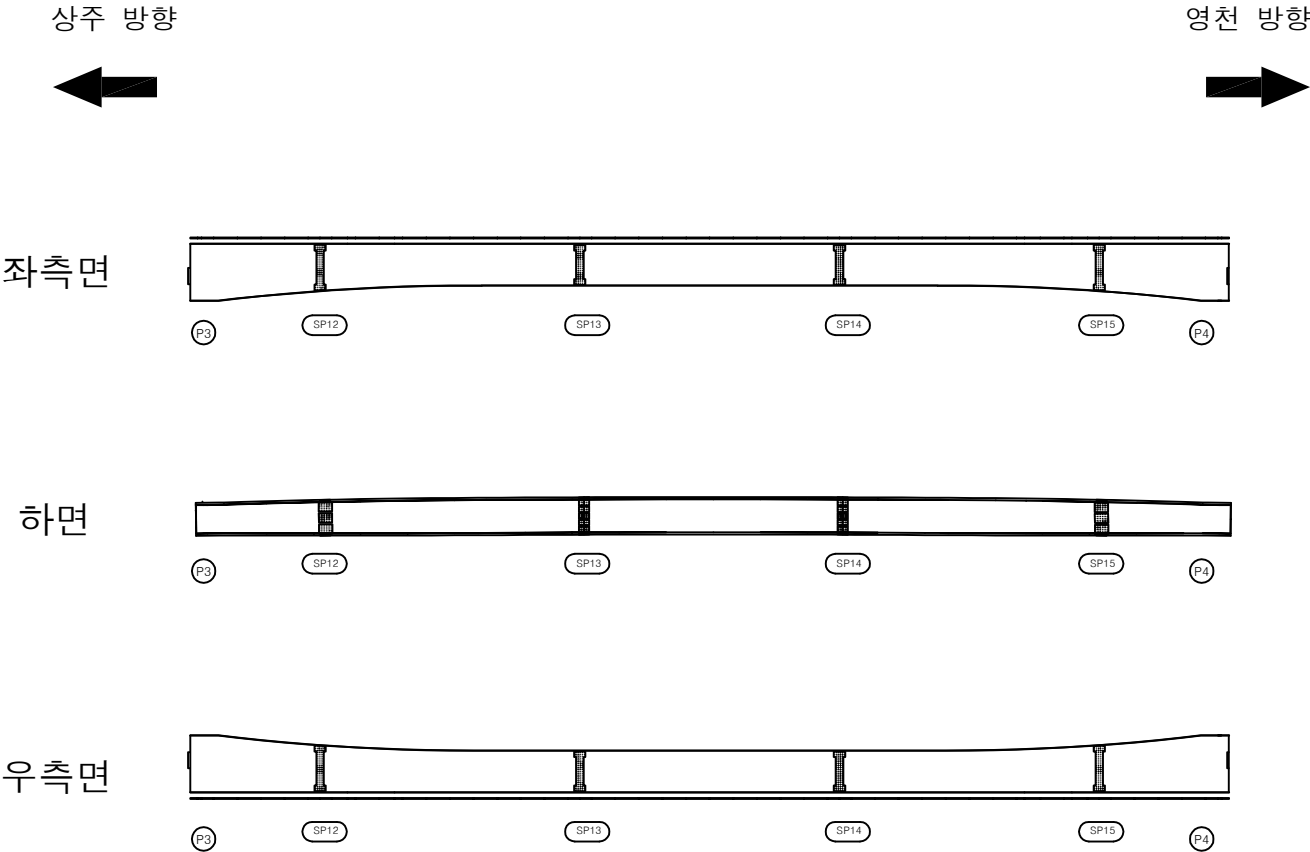


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강 |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 자갈   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

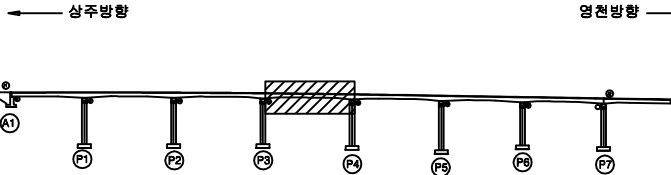
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |

손상물량표

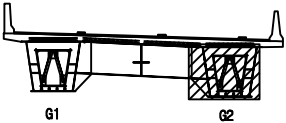


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 피손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그을음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

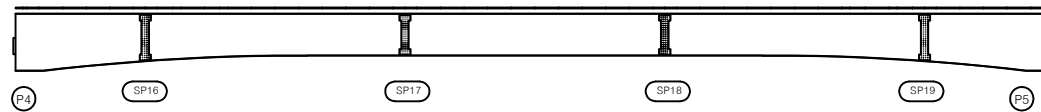
상주 방향



영천 방향



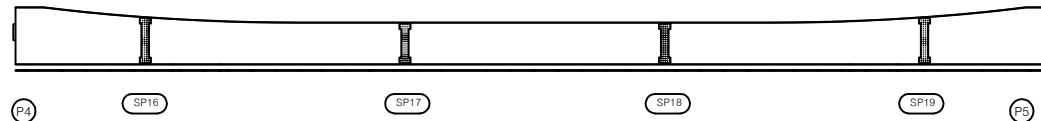
좌측면



하면

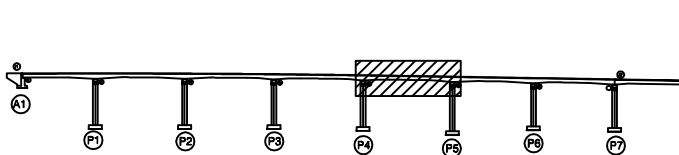


우측면

[illegible]

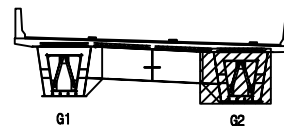
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

SECTION



편  
려

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 망상균일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                  |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                                                       |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                       |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                 |
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도 번 번 호<br>26                                         |

## 손상물량표

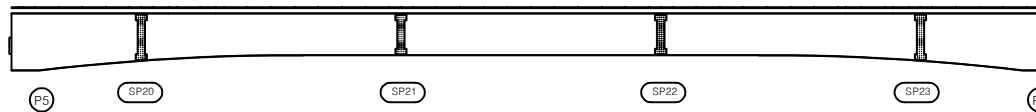
상주 방향



영천 방향



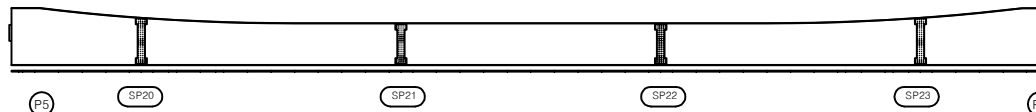
좌측면



하면

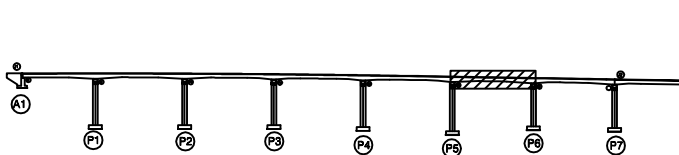


우측면

[illegible]

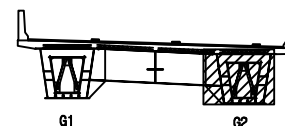
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



三三

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상간일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  |                                                                |
|  | 누수, 체수 |  텍 텍    |  퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  |                                                                |
|  | 부식     |  좌굴, 변형 |  기 타  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            | 도 번 번 호<br>27                                                  |

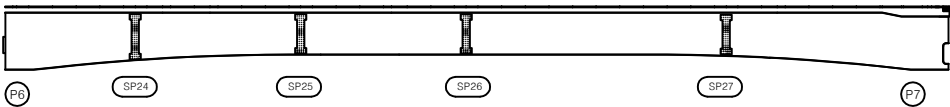
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

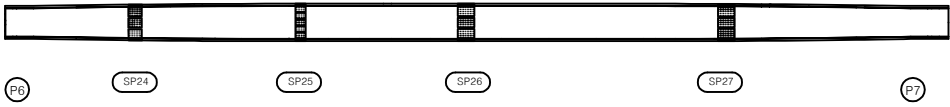
상주 방향  
←

영천 방향  
→

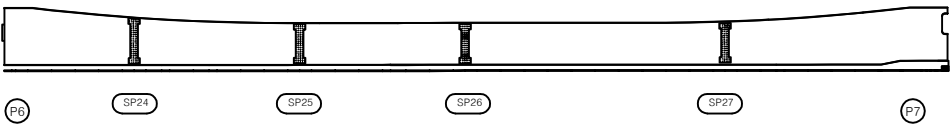
좌측면



하면



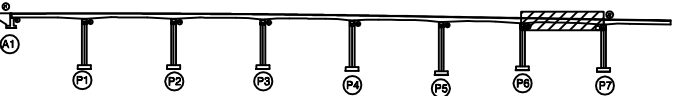
우측면



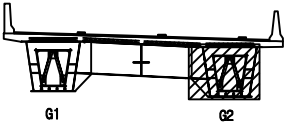
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트   | 벽돌, 파손 | 열차단재 | 용역명                                                   |
| 누수, 침수 | 배설물    | 페인트  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 도로노출   | 잡초     | 그늘막  | 점검기관                                                  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | (주)영성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주영천고속도로(주)  
용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)  
점검기관  
(주)영성엔지니어링  
도면번호

## 손상물량표

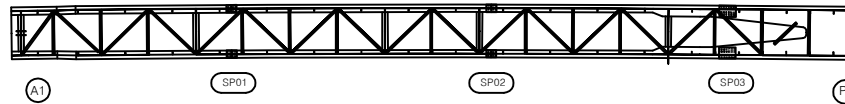
상주 방향



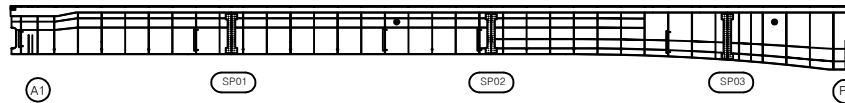
영천 방향



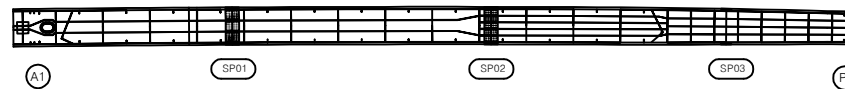
상면



## 좌측면



하면

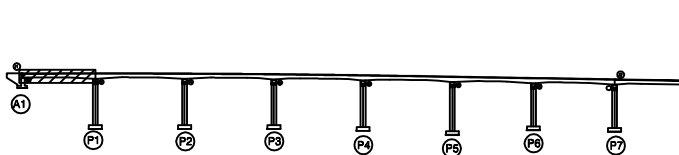


우측면

[illegible]

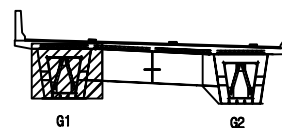
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

## SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 망상균일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 번 번 호 | 29                                                    |

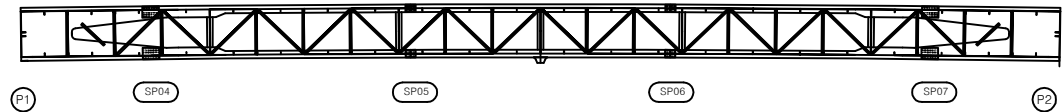
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

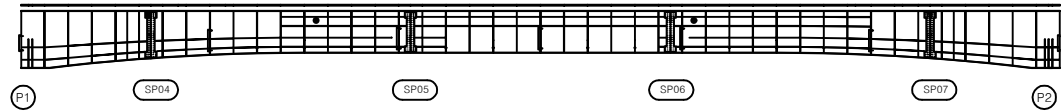
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



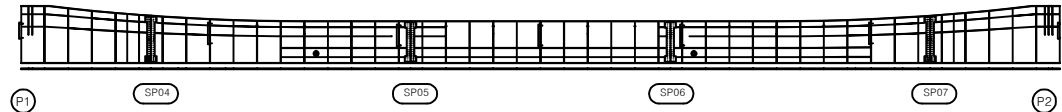
좌측면



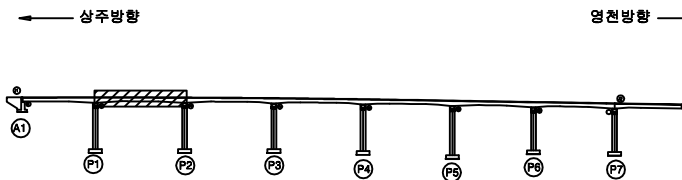
하면



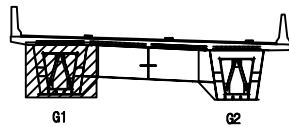
우측면



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

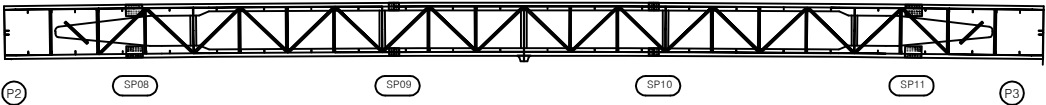
상주 방향



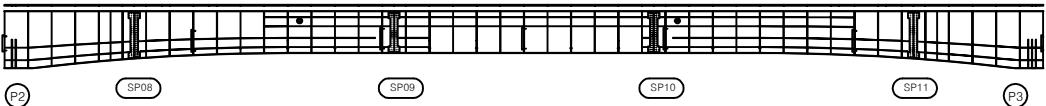
영천 방향



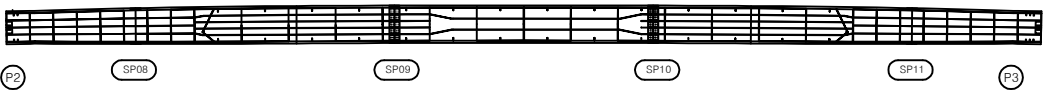
상면



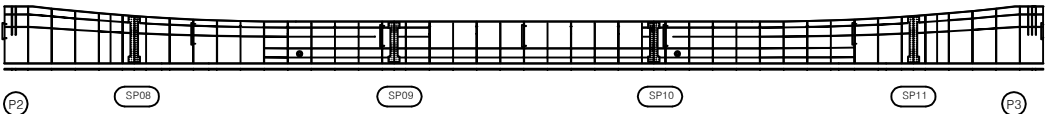
좌측면



하면



우측면

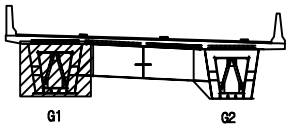
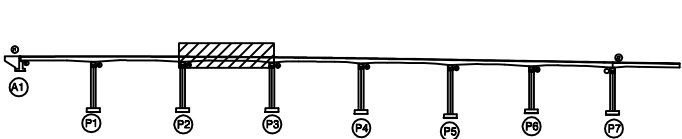


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |       |                                                       |
|--------|--------|-------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강  | 발주처                                                   |
| 아스팔트   | 벽돌, 파손 | 돌, 화강 | 용역명                                                   |
| 누수, 세수 | 배터     | 톱목    | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음   | 점검기관                                                  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타    | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |       | 도면번호                                                  |

상주영천고속도로(주)

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

(주)명성엔지니어링

31

## 손상물량표

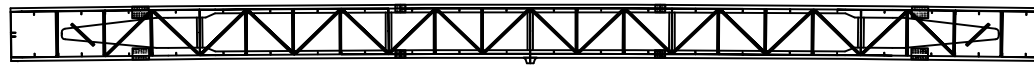
상주 방향



영천 방향



상면



P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

좌측면



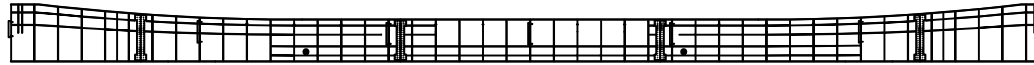
P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

하면



(P3)                      SP12                      SP13                      SP14                      SP15                      (P4)

우측면

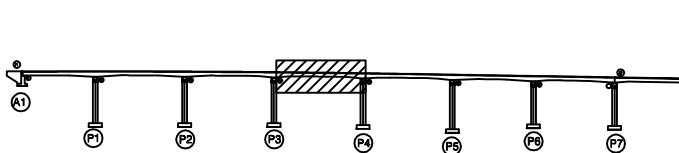


P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

[illegible]

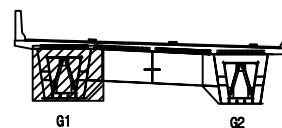
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



|   |    |
|---|----|
| 2 | 10 |
|---|----|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                       |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 망상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |                                                                |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                       | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |                       |                                                                |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링 |                                                                |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 연 번 호<br>32         |                                                                |



## 손상물량표

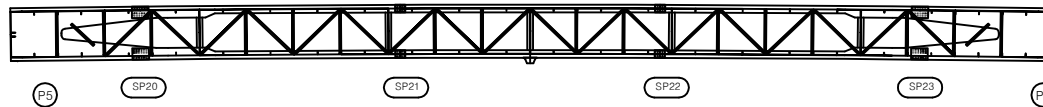
상주 방향



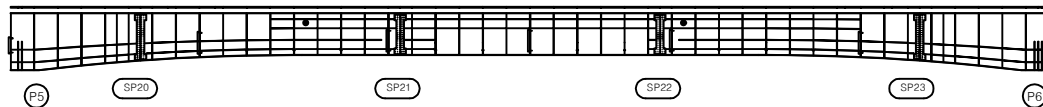
영천 방향



상면



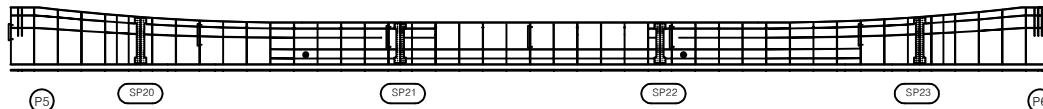
## 좌측면



하면

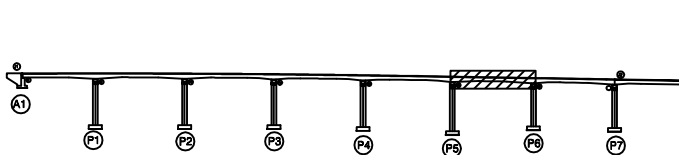


우측면

[illegible]

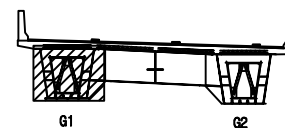
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상균일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 테    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>34                                                  |

## 손상물량표

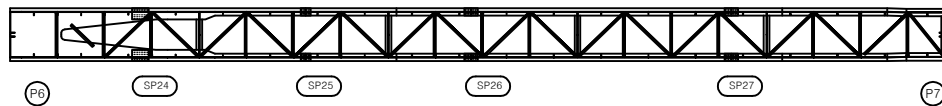
상주 방향



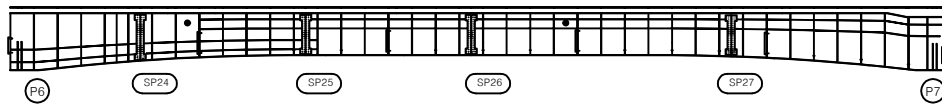
영천 방향



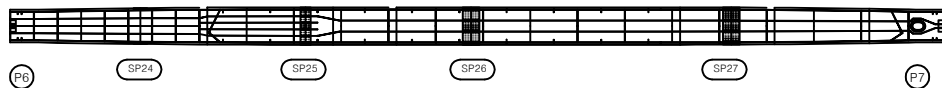
상면



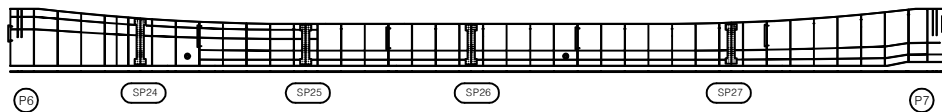
좌측면



하면

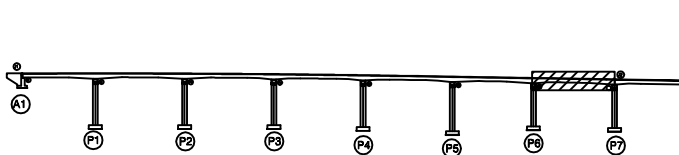


우측면

[illegible]

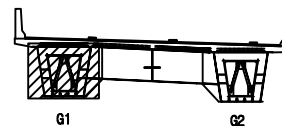
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|--------------------------------------------------------|
|  | 간 열    |  | 말상간열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                            |
|  | 편치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말일안전점검) |
|  | 누수, 세수 |  | 택 테    |  | 퇴적물  |         |                                                        |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)형성엔지니어링                                             |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 연 번 호 | 35                                                     |

## 손상물량표

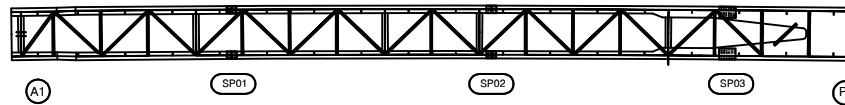
상주 방향



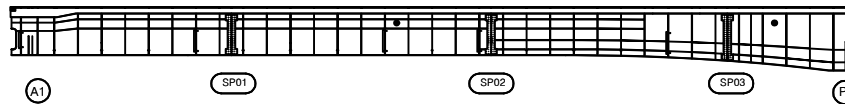
영천 방향



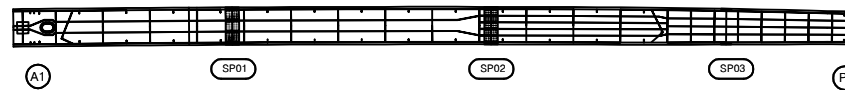
상면



좌측면



하면

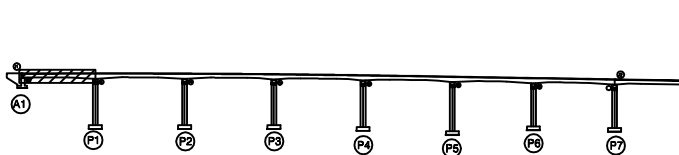


우측면

[illegible]

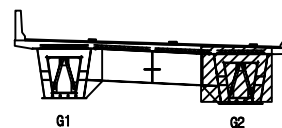
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상균일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 텍    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>36                                                  |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

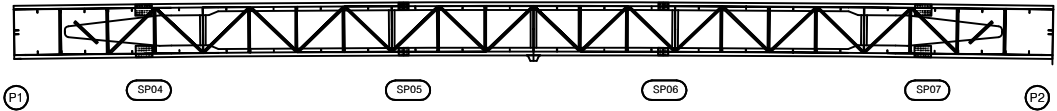
상주 방향



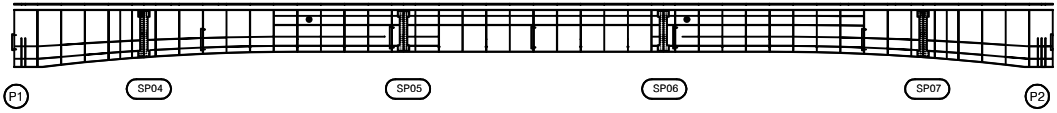
영천 방향



상면



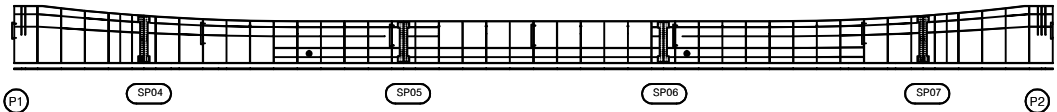
좌측면



하면

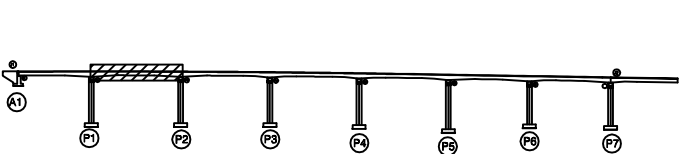


우측면



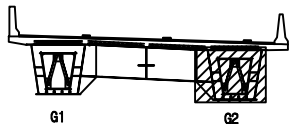
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강 |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 자갈   |
| 누수, 세수 | 배설물    | 쓰레기  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 37                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

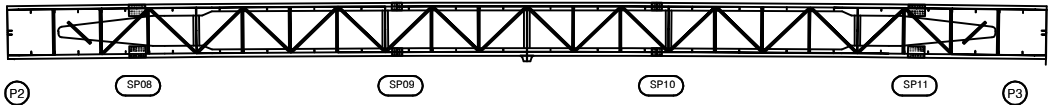
상주 방향



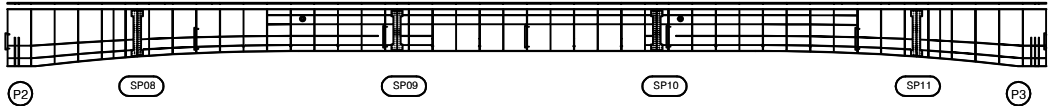
영천 방향



상면



좌측면



하면



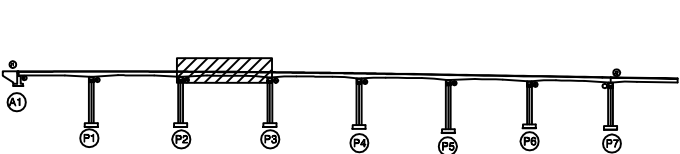
우측면



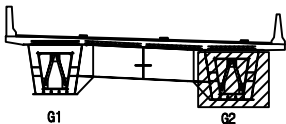
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트   | 벽돌, 파손 | 열차단재 | 용역명                                                   |
| 누수, 침수 | 배설물    | 교통표지 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 도로표면   | 침하     | 그물줄  | 점검기관                                                  |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

## 손상물량표

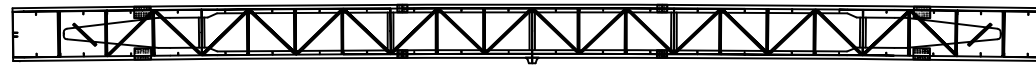
상주 방향



영천 방향



상면










좌측면



P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

하면



P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

우측면

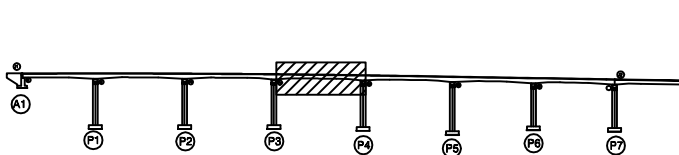


P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

[illegible]

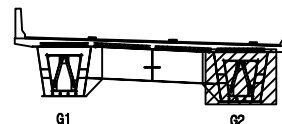
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



257

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상균일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 텍    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>39                                                  |

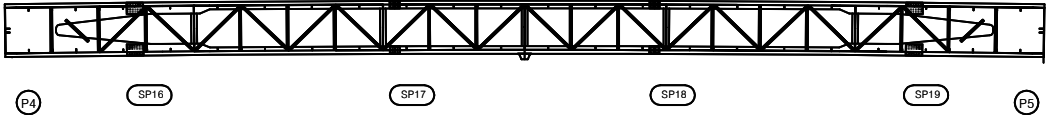
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

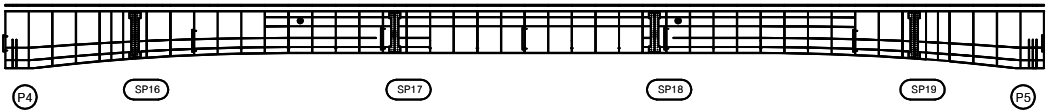
상주 방향  
←

영천 방향  
→

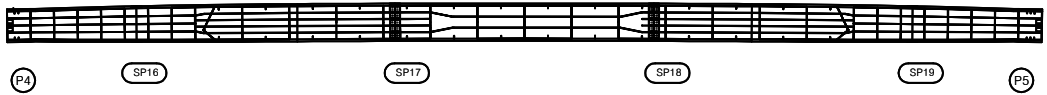
상면



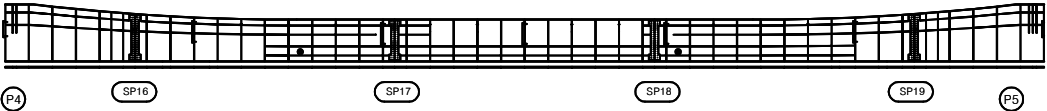
좌측면



하면



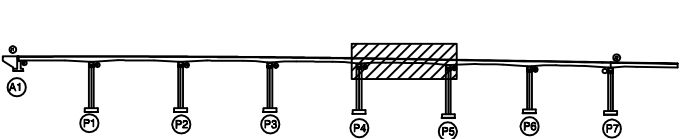
우측면



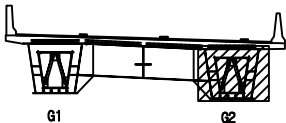
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 철근보강 |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 콘크리트 |
| 누수, 세수 | 배터     | 철근보강 |
| 철근노출   | 철근     | 철근보강 |
| 철근보강   | 철근보강   | 철근보강 |
| 철근보강   | 철근보강   | 철근보강 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 40                                                    |

## 손 상 물 량 표

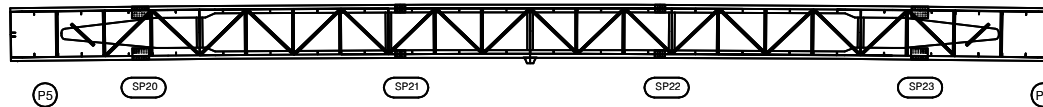
상주 방향



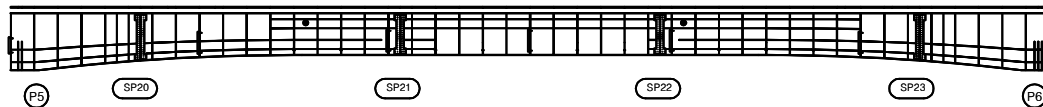
영천 방향



상면



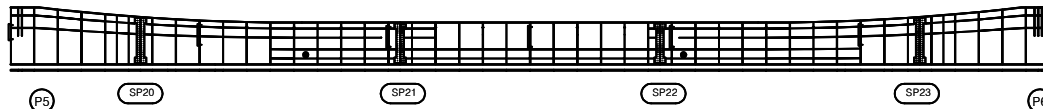
## 좌측면



하면

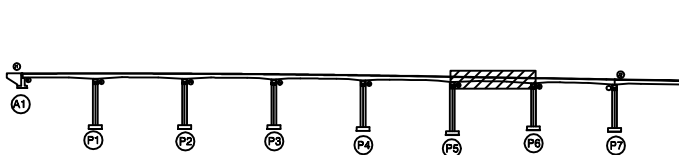


우측면

[illegible]

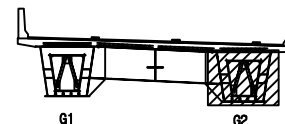
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



品名

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 제수 |  | 벽 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 진 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                    |
|-----|----------------------------------------------------|
| 용역명 | 삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|-----|----------------------------------------------------|

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

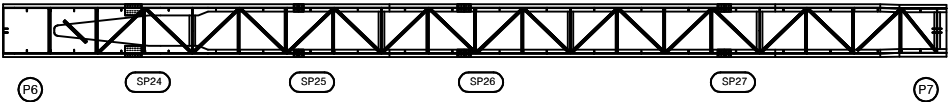
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

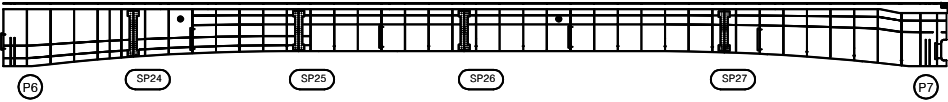
상주 방향  
←

영천 방향  
→

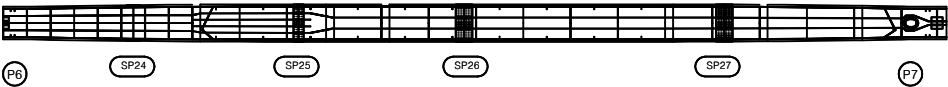
상면



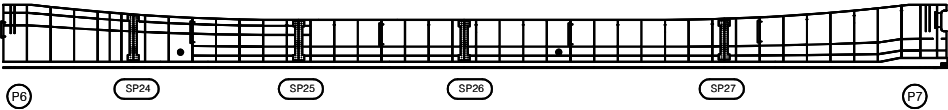
좌측면



하면



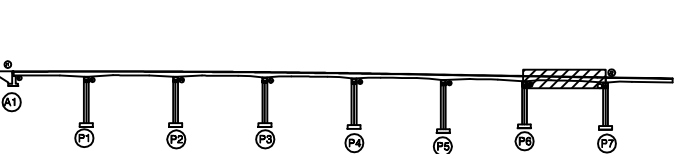
우측면



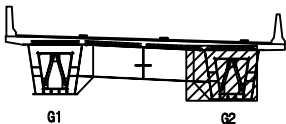
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



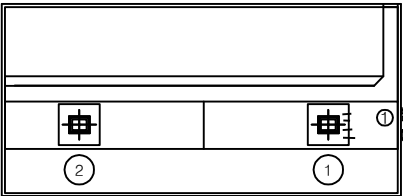
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

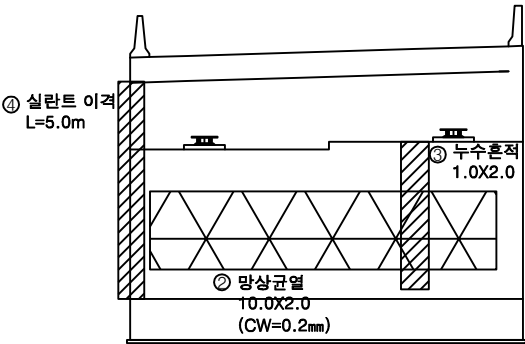
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

손상물량표

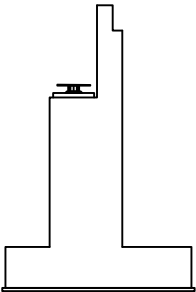
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.80  | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 누수흔적      |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 실란트 이격    |           | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |



평면도



정면

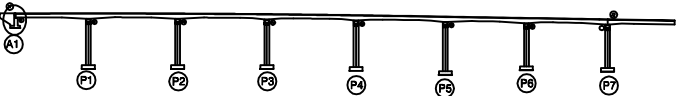


날개벽

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향



SECTION

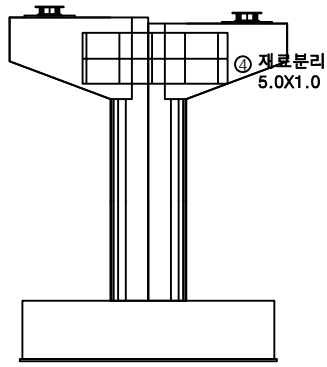


범례

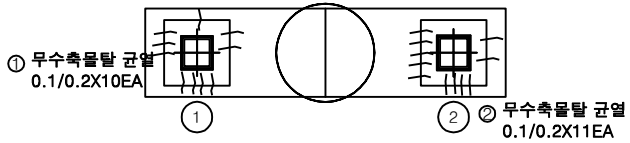
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

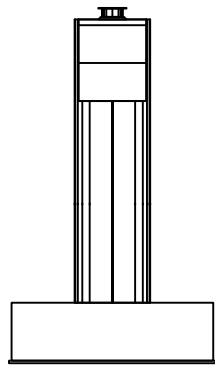
손상물량표



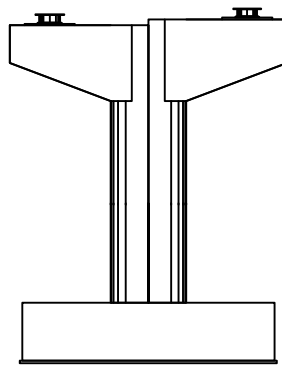
정면



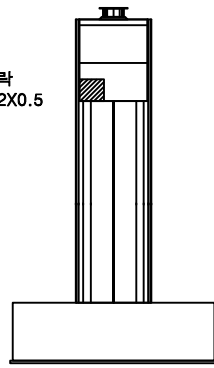
평면도



좌측면



배면



우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 2.20 | m              | 11 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 박락       |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 재료분리     |           | 5.0       | 1.0       | 5.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관

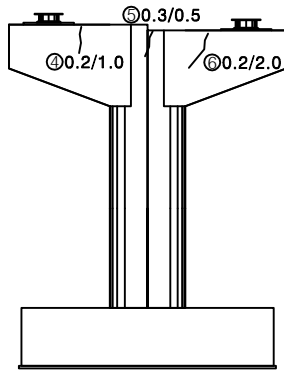
(주)평성엔지니어링

도면번호

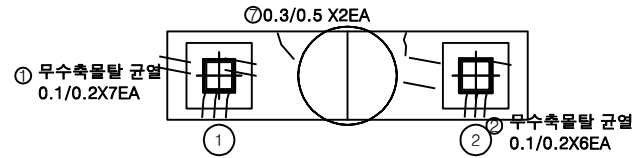
44

## 손상물량표

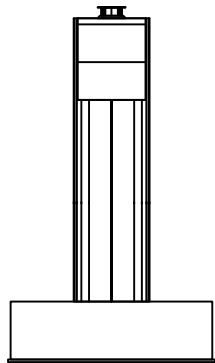
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m              | 6  |    |
| 3  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 5  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50 | m              | 1  |    |
| 6  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 7  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



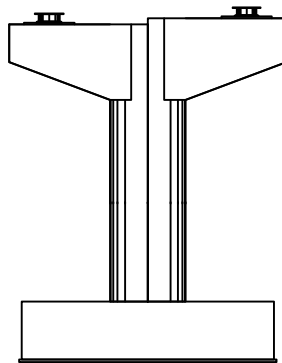
정면



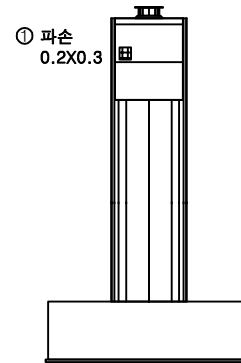
평면도



좌측면



배면

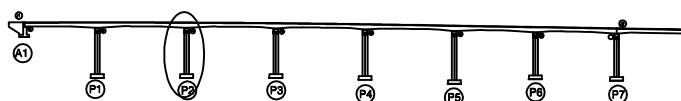


우측면

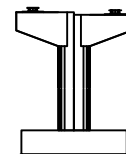
KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

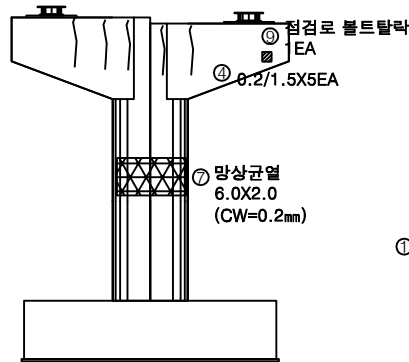
용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

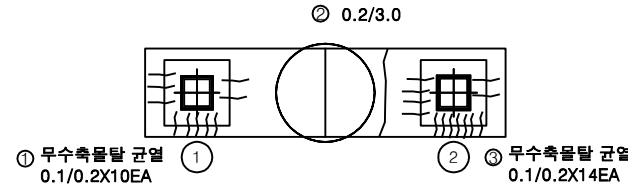
도면번호

## 손상물량표

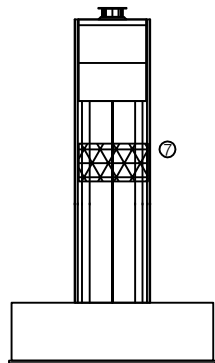
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.00  | m              | 10 |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.80  | m              | 14 |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |
| 5  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 6  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 12.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 9  | 25하 | 점검시설 | 점검로 볼트탈락    |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |



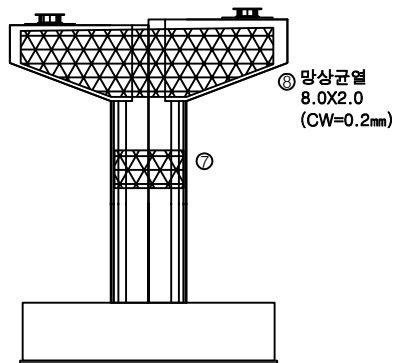
정면



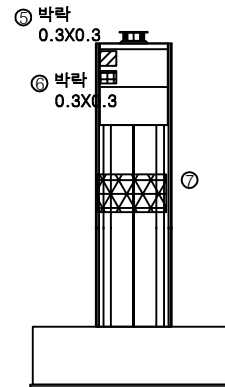
평면도



좌측면

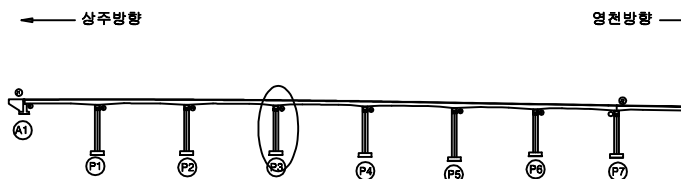


배면

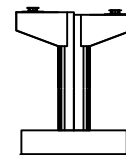


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

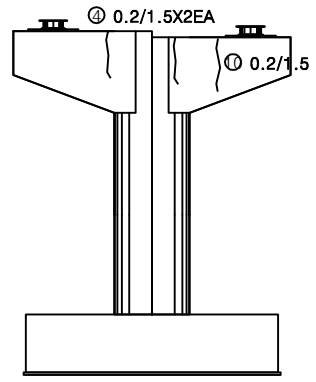
발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

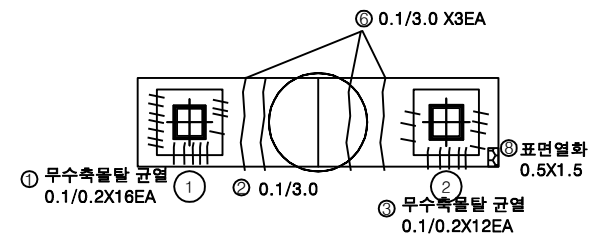
점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

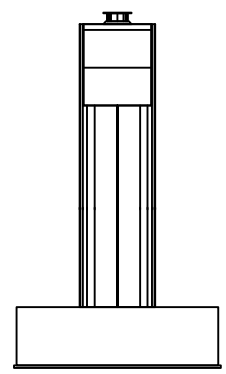
손상물량표



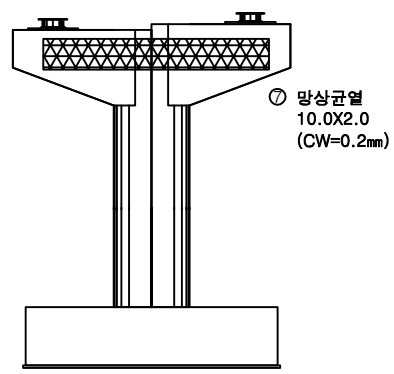
정면



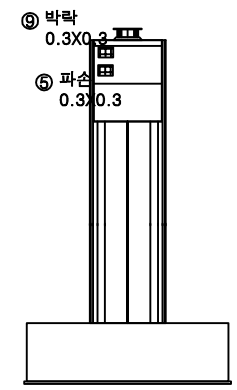
평면도



좌측면



배면



우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |                |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 3.20           | m              | 16 |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 3.00           | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.40           | m              | 12 |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00           | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09           | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 3.0       |           | 9.00           | m              | 3  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00          | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 표면열화        | 0.5       | 1.5       | 0.75      | m <sup>2</sup> |                | 1  |    |
| 9  | 23하 | 교각   | 박락          | 0.3       | 0.3       | 0.09      | m <sup>2</sup> |                | 1  |    |
| 10 | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50           | m              | 1  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |                |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향

SECTION

①

②

③

④

⑤

⑥

⑦

범례

균열

망상균열

재료분리

편지, 공동

박리, 파손

열화

누수, 세수

배터

퇴적물

철근노출

침하

그늘음

부식

좌굴, 변형

기타

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

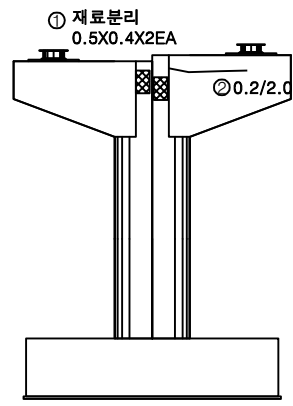
점검기관

(주)평생엔지니어링

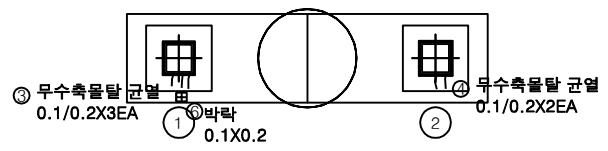
도면번호

47

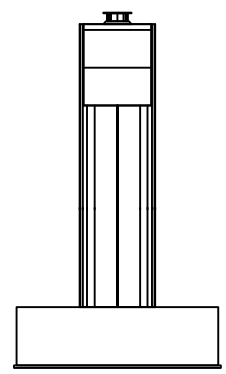
손상물량표



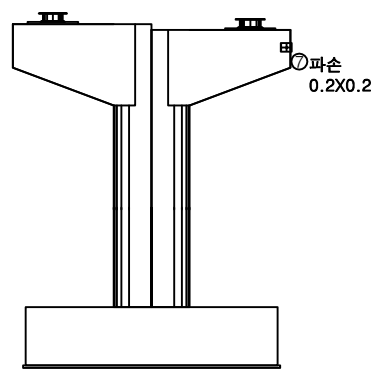
정면



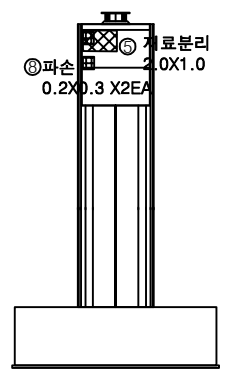
평면도



좌측면



배면



우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 0.5       | 0.4       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 2.0       | 1.0       | 2.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 21하 | 교각   | 박락          | 0.1       | 0.2       |           | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 21하 | 교각   | 파손          | 0.2       | 0.2       |           | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 교각   | 파손          | 0.2       | 0.3       |           | 0.12 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향

SECTION

범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

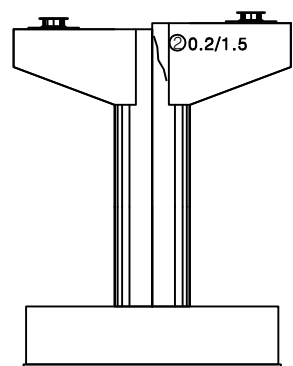
점검기관

(주)평성엔지니어링

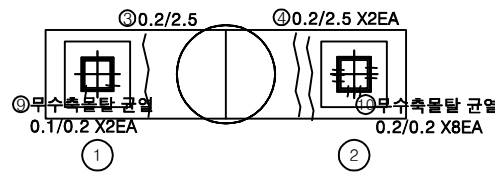
도면번호

48

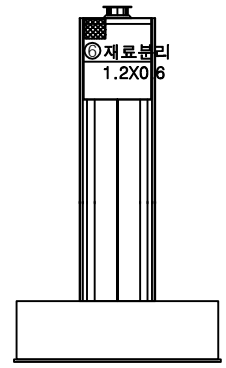
손상물량표



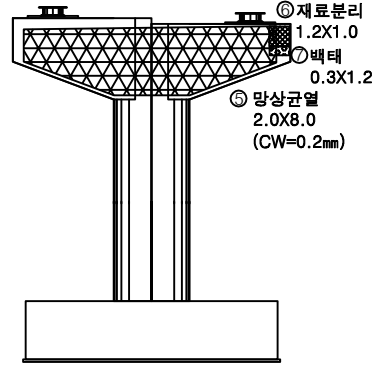
정면



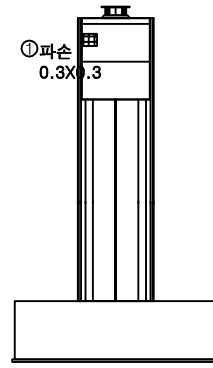
평면도



좌측면



배면



우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 5.00  | m              | 2  |    |
| 5  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 2.0       | 8.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 25하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.2       | 0.6       | 0.72  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  | 25하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.2       | 1.0       | 1.20  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 25하 | 교각   | 백태          |           | 0.3       | 1.2       | 0.36  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |    |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.2       |           | 1.60  | m              | 8  |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 양천방향

SECTION

①

②

③

④

⑤

⑥

⑦

범례

균열

편지, 공동

누수, 체수

철근노출

부식

망상균열

박리, 파손

백태

침하

좌굴, 변형

재료분리

열화

퇴적물

그늘음

기타

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

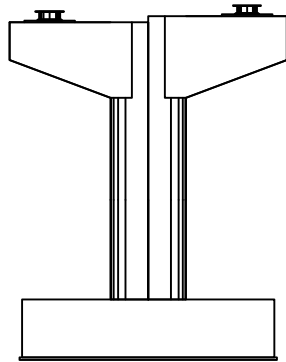
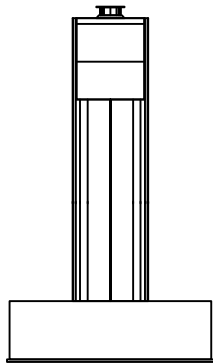
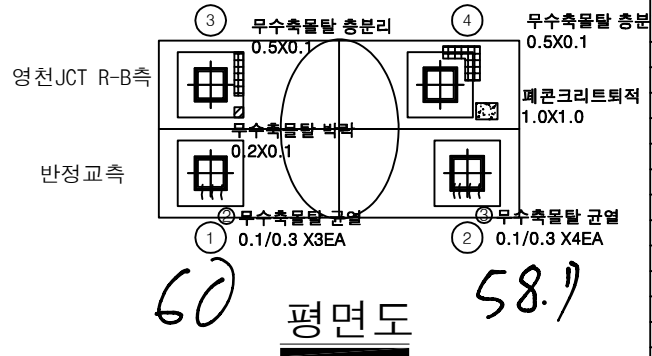
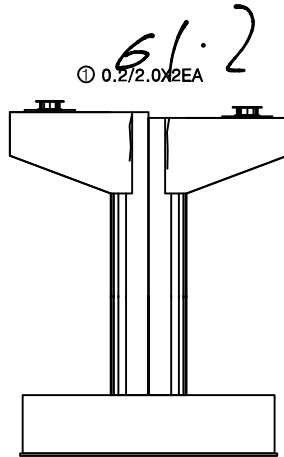
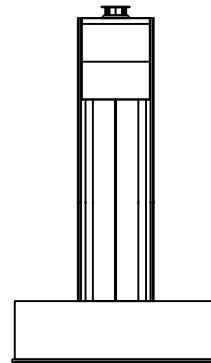
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관

(주)평성엔지니어링

도면번호

49

바닥 디자인  
백터정면좌측면배면우측면

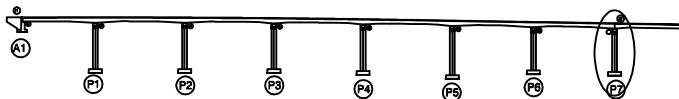
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |    |
| 2  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 0.90 | m  | 3  |    |
| 3  | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.3       |           | 1.20 | m  | 4  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

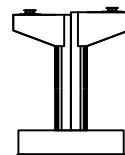
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

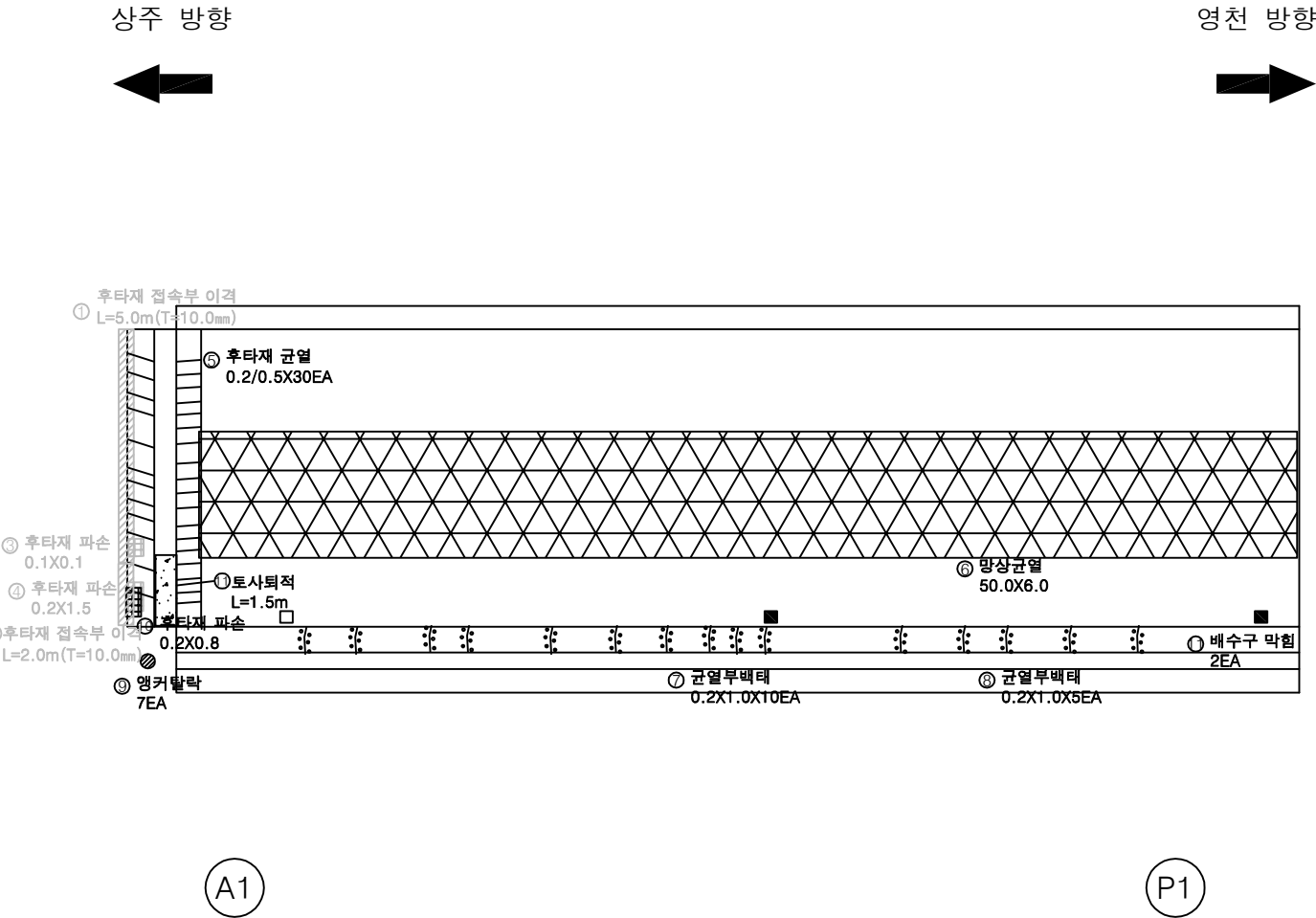
점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

영 천 방 향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비 고   |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|-------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |       |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 5.0       |           | 5.00   | m  | 1  | 2차 보수 |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 2.0       |           | 2.00   | m  | 1  | 2차 보수 |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m² | 1  | 2차 보수 |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 1.5       | 0.30   | m² | 1  | 2차 보수 |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 15.00  | m  | 30 |       |
| 6  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열    |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m² | 1  |       |
| 7  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 2.00   | m² | 10 |       |
| 8  | 20하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.2       | 1.0       | 1.00   | m² | 5  |       |
| 9  | 20하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락   |           |           |           | 7.00   | EA | 7  |       |
| 10 | 22하 | 신속이음 | 후타재 파손     |           | 0.2       | 0.8       | 0.16   | m² | 1  |       |
| 11 | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘     |           |           |           | 2.00   | EA | 2  |       |
| 12 | 25하 | 신속이음 | 토사퇴적       |           | 1.5       |           | 1.50   | m  | 1  |       |
| 13 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 14 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 15 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 16 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 17 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 18 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 19 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 20 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 21 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 22 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 23 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 24 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 25 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 26 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 27 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 28 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 29 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 30 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 31 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 32 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 33 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 34 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 35 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 36 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 37 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 38 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 39 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |
| 40 |     |      |            |           |           |           |        |    |    |       |



KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)형성엔지니어링

도면번호 01

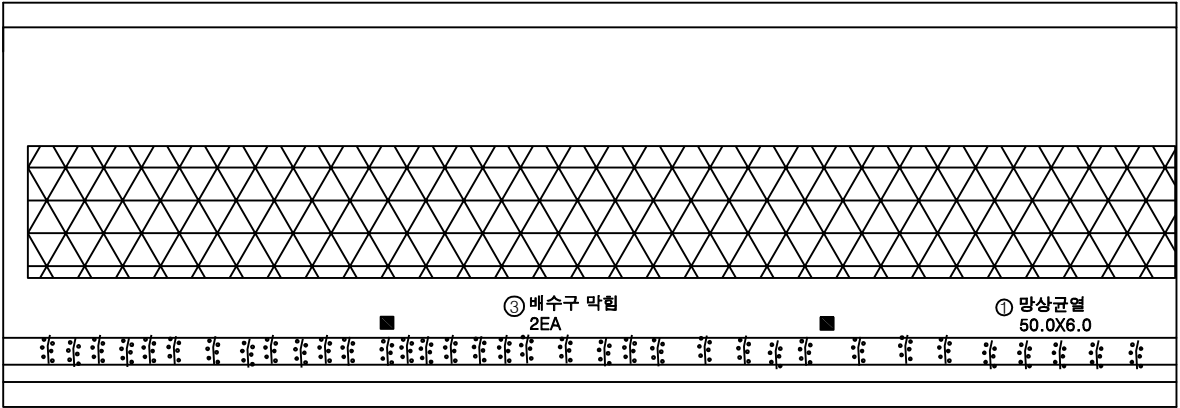
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 7.00   | m <sup>2</sup> | 35 |    |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 2.00   | EA             | 2  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



P1

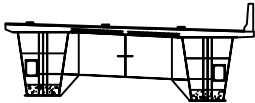
P2

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

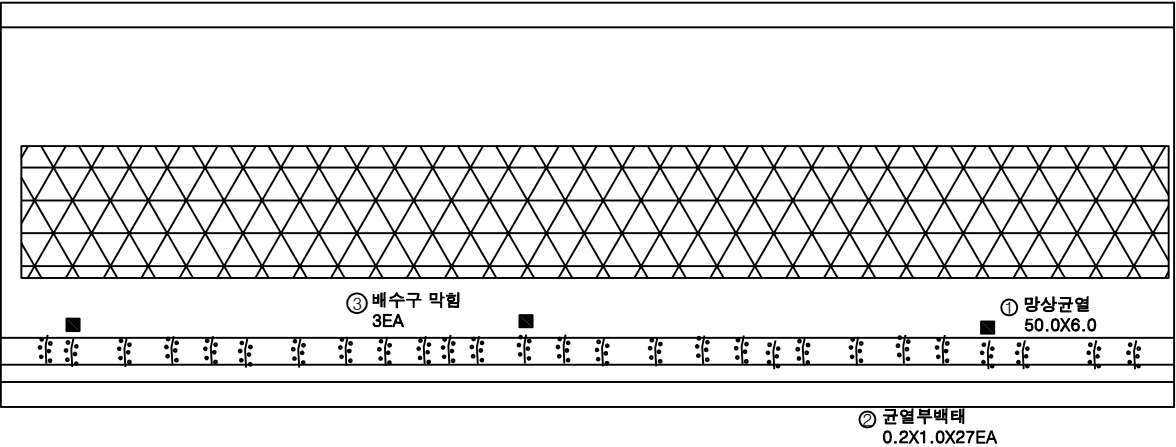
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.2       | 1.0       | 5.40   | m <sup>2</sup> | 27 |    |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 3.00   | EA             | 3  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



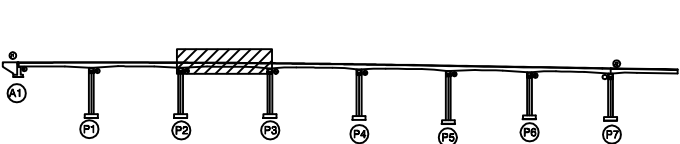
P2

P3

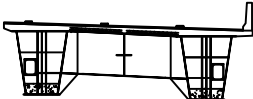
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 트릭롤  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그라우팅 |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

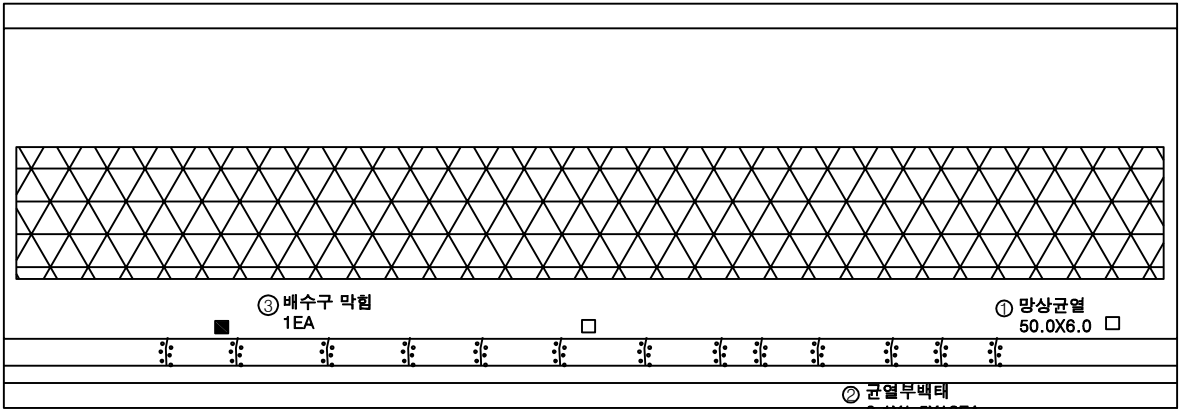
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 20하 | 방호벽  | 균열부백태   |           | 0.1       | 1.5       | 1.95   | m <sup>2</sup> | 13 |    |
| 3  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



P3

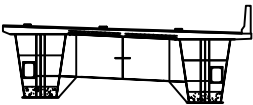
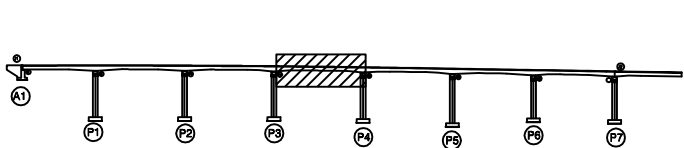
P4

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 틈착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

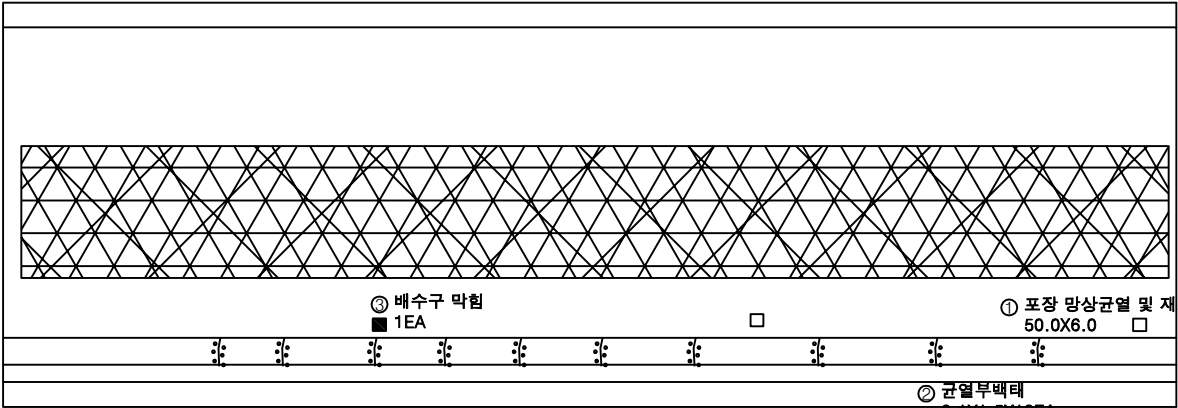
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |                |                | 비 고 |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----------------|-----|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 | 50.0      | 6.0       | 300.00    | m <sup>2</sup> | 1              |     |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태          |           | 0.1       | 1.5       | 1.50           | m <sup>2</sup> | 10  |
| 3  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘         |           |           |           | 1.00           | EA             | 1   |
| 4  |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 5  |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 6  |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 7  |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 8  |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 9  |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 10 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 11 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 12 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 13 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 14 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 15 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 16 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 17 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 18 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 19 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 20 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 21 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 22 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 23 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 24 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 25 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 26 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 27 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 28 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 29 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 30 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 31 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 32 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 33 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 34 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 35 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 36 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 37 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 38 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 39 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |
| 40 |     |      |                |           |           |           |                |                |     |

상주 방향



영천 방향



P4

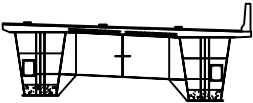
P5

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

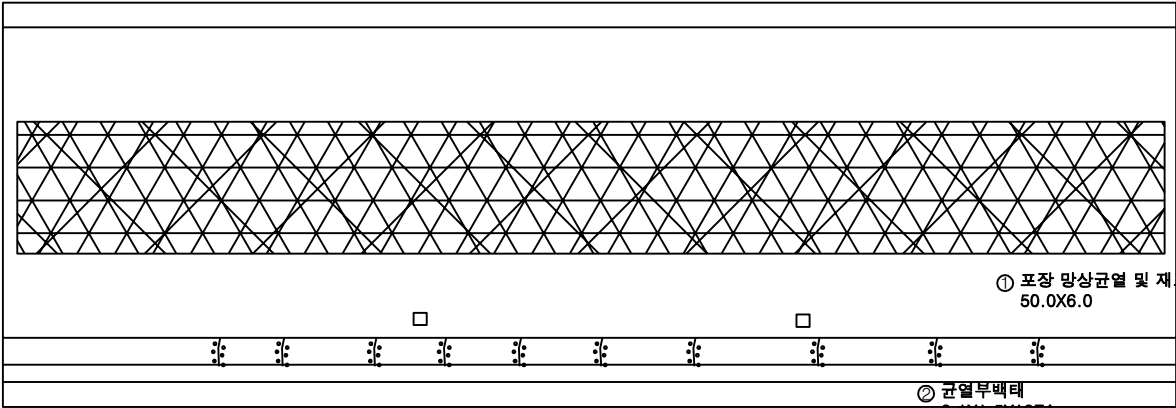
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 표면화  |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 휠노출    |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

상주 방향



영천 방향



P5

P6

손 상 물 량 표

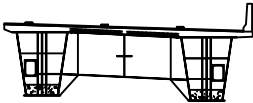
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------------|----|-----|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량             | 단위 |     |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 | 50.0      | 6.0       | 300.00    | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 24하 | 방호벽  | 균열무배터          | 0.1       | 1.5       | 1.50      | m <sup>2</sup> | 10 |     |
| 3  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 4  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 5  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 6  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 7  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 8  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 9  |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 10 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 11 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 12 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 13 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 14 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 15 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 16 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 17 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 18 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 19 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 20 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 21 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 22 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 23 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 24 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 25 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 26 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 27 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 28 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 29 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 30 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 31 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 32 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 33 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 34 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 35 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 36 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 37 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 38 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 39 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |
| 40 |     |      |                |           |           |           |                |    |     |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

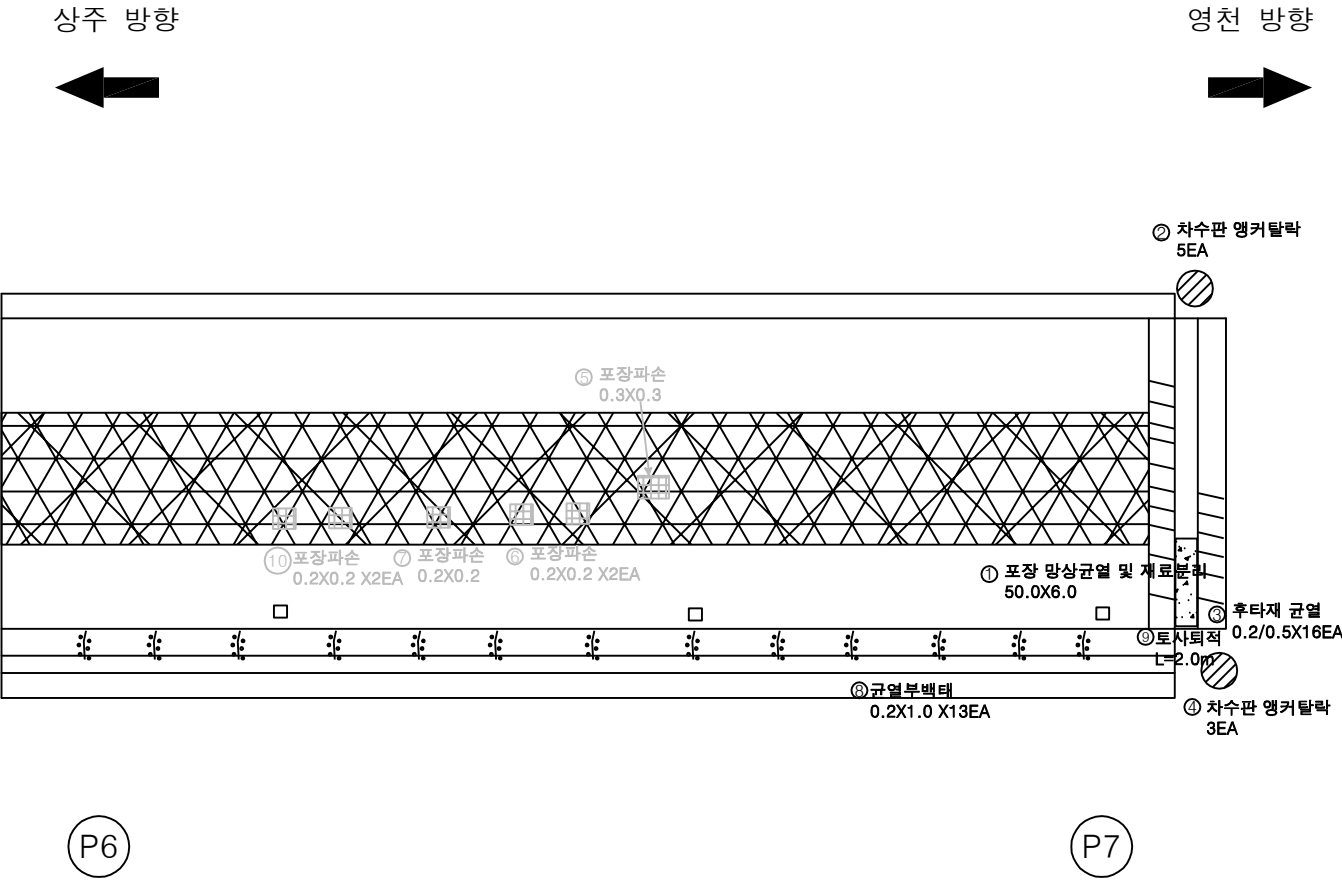
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배터     |  | 트릭물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그를음  |
|  | 부식     |  | 작굴, 변형 |  | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 06                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용           | 손상현황      |           |           |        |                | 비고      |
|----|-----|------|----------------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|---------|
|    |     |      |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 및 재료분리 |           | 50.0      | 6.0       | 300.00 | m <sup>2</sup> | 1       |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락       |           |           |           | 5.00   | EA             | 5       |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열         | 0.2       | 0.5       |           | 8.00   | m              | 16      |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 차수판 앵커탈락       |           |           |           | 3.00   | EA             | 3       |
| 5  | 19하 | 교면포장 | 포장 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1 포장 보수 |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 포장 파손          | 0.2       | 0.2       |           | 0.08   | m <sup>2</sup> | 2 포장 보수 |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 포장 파손          | 0.2       | 0.2       |           | 0.04   | m <sup>2</sup> | 1 포장 보수 |
| 8  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태          | 0.2       | 1.0       |           | 2.60   | m <sup>2</sup> | 13      |
| 9  | 25하 | 신속이음 | 토사퇴적           | 2.0       |           |           | 2.00   | m              | 1       |
| 10 | 25상 | 교면포장 | 포장 파손          | 0.2       | 0.2       |           | 0.08   | m <sup>2</sup> | 2 포장 보수 |
| 11 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 12 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 13 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 14 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 15 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 16 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 17 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 18 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 19 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 20 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 21 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 22 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 23 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 24 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 25 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 26 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 27 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 28 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 29 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 30 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 31 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 32 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 33 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 34 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 35 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 36 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 37 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 38 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 39 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |
| 40 |     |      |                |           |           |           |        |                |         |

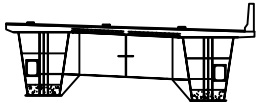


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 침수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

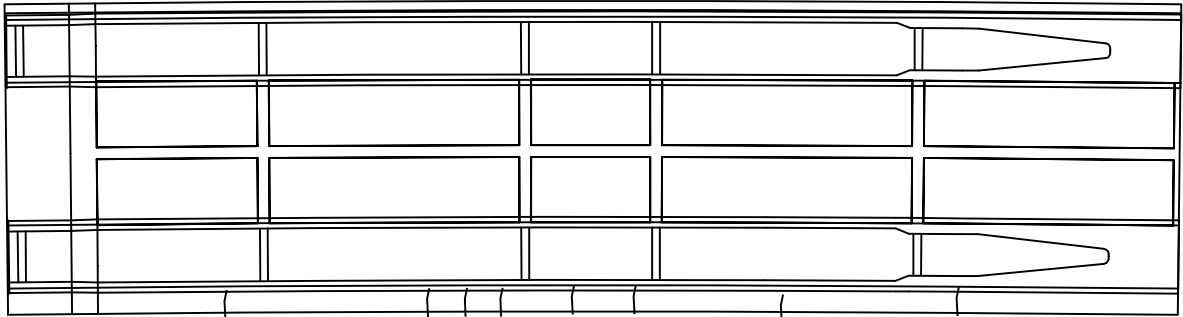
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 4.00 | m  | 8  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

상주 방향



영천 방향



① 0.1/0.5 X8EA

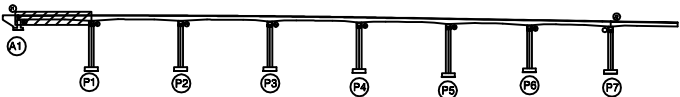
A1

P1

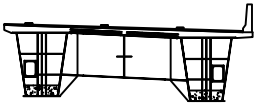
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 배터     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

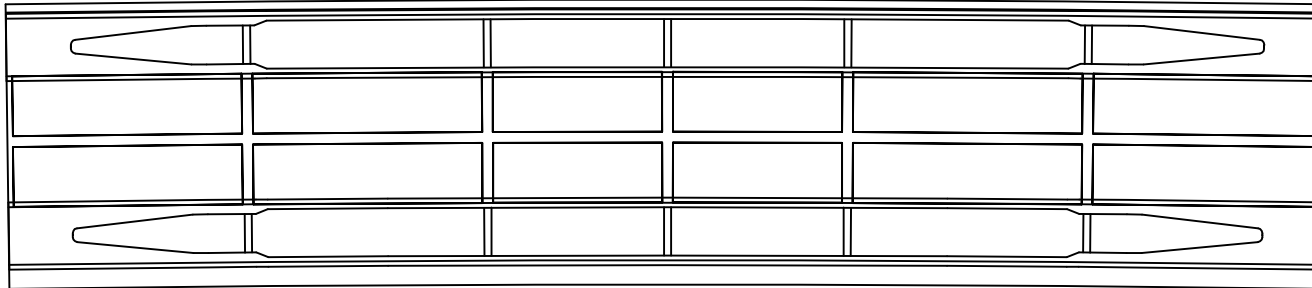
ID : 반정교 바닥판하면 S2 (영천방향)

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



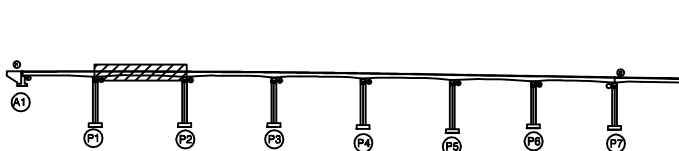
(P1)

(P2)

[illegible]

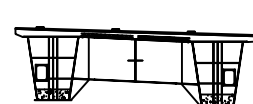
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향

SECTION



G1

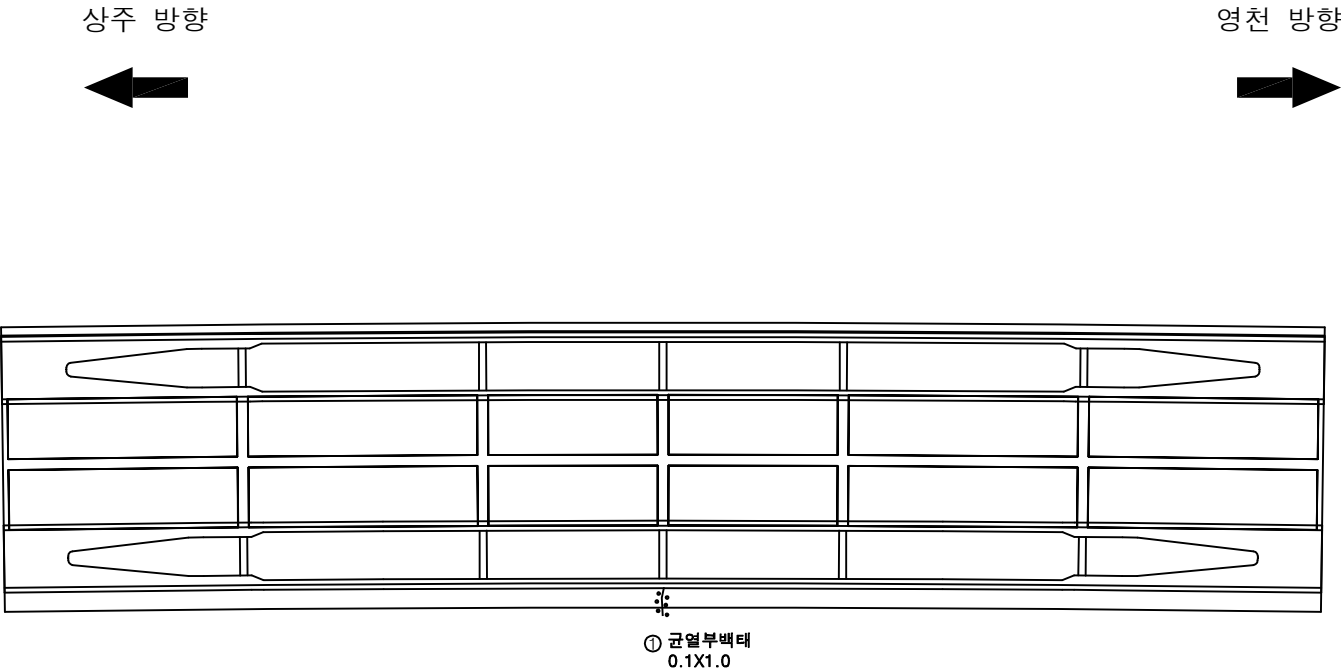
G2

또  
레

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 방상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 퇴적물  |         |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 번 번 호 | 09                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |



P2

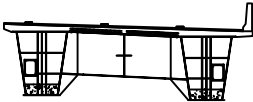
P3

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

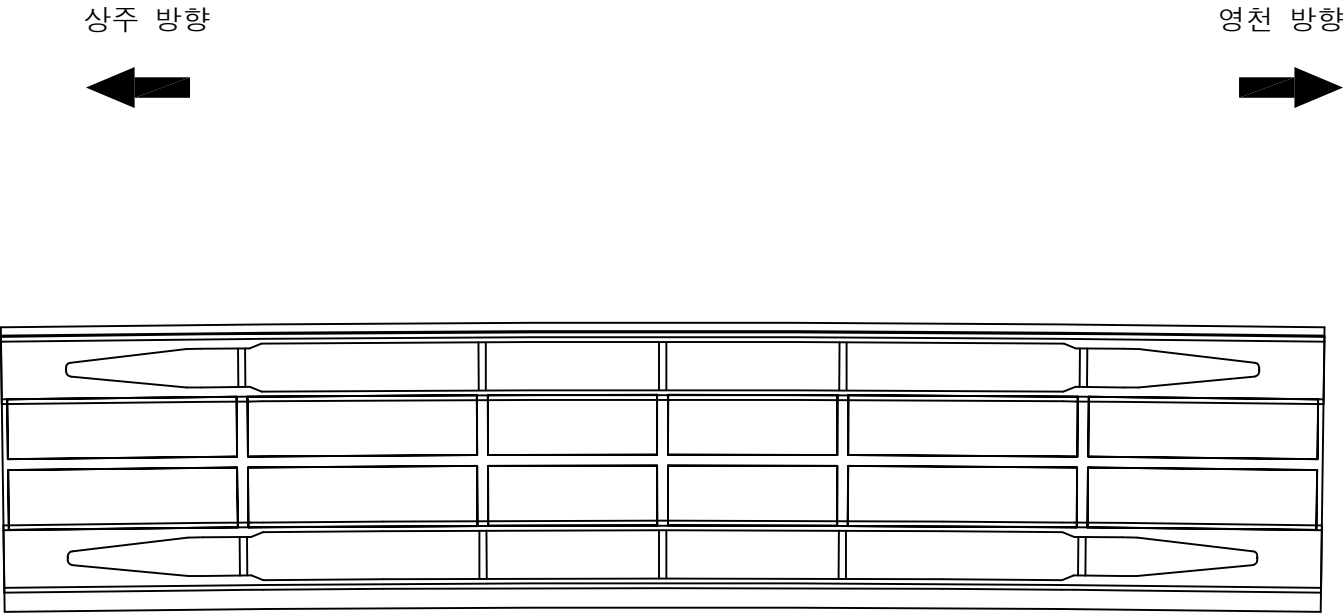
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



P3

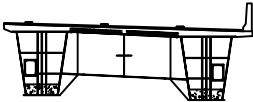
P4

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



G1

G2

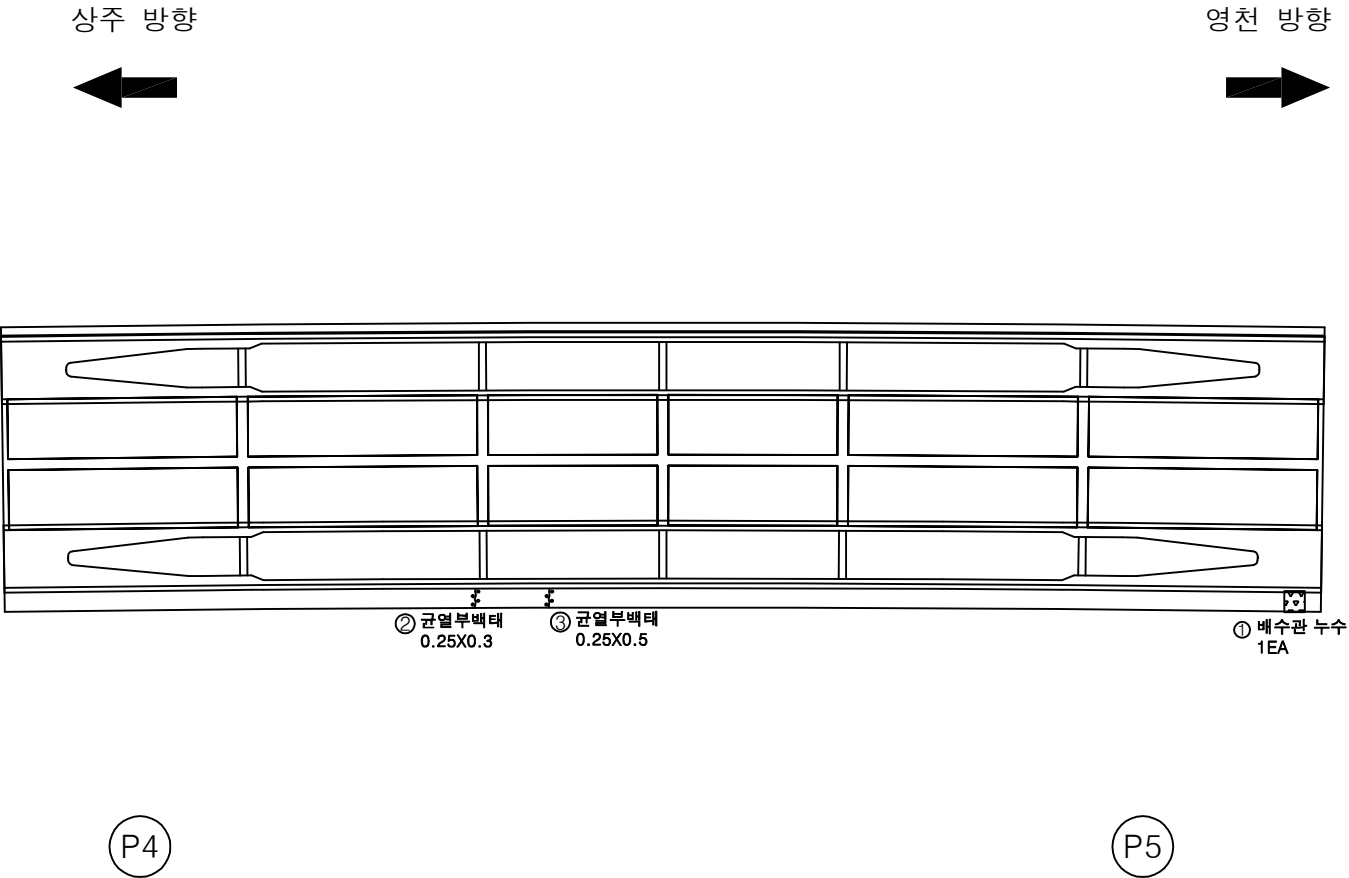
범례

|      |    |    |
|------|----|----|
| 콘크리트 | 철근 | 강철 |
| 아스팔트 | 자갈 | 돌  |
| 모래   | 흙  | 물  |
| 공기   | 불  | 번개 |
| 눈    | 얼음 | 안개 |
| 비    | 바람 | 지진 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 11                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 배수시설 | 배수관 누수 |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 2  | 25하 | 바닥판  | 균열부백태  |           | 0.25      | 0.3       | 0.075 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판  | 균열부백태  |           | 0.25      | 0.5       | 0.125 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |



KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

G1      G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

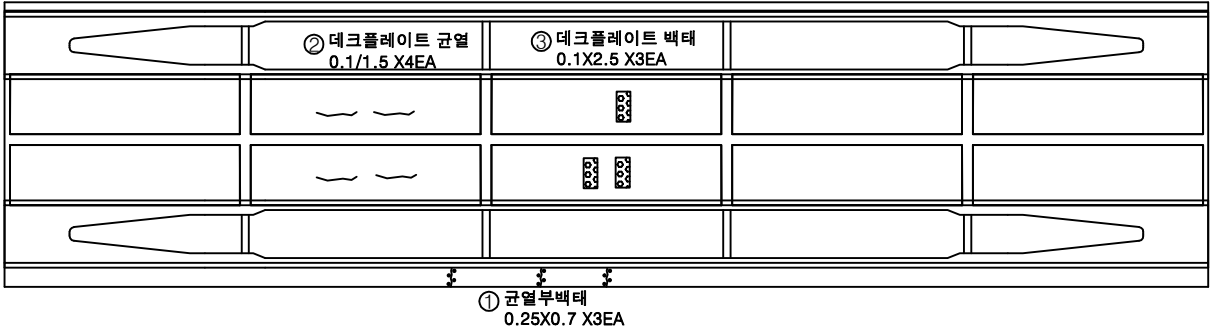
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 바닥판 | 균열부백태     |           | 0.25      | 0.7       | 0.525 | m' | 3  |    |
| 2  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 균열 | 0.1       | 1.5       |           | 6.00  | m  | 4  |    |
| 3  | 25하 | 바닥판 | 데크플레이트 백태 |           | 0.1       | 2.5       | 0.75  | m' | 3  |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |       |    |    |    |

상주 방향



영천 방향



P5

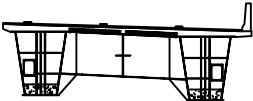
P6

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 세수 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

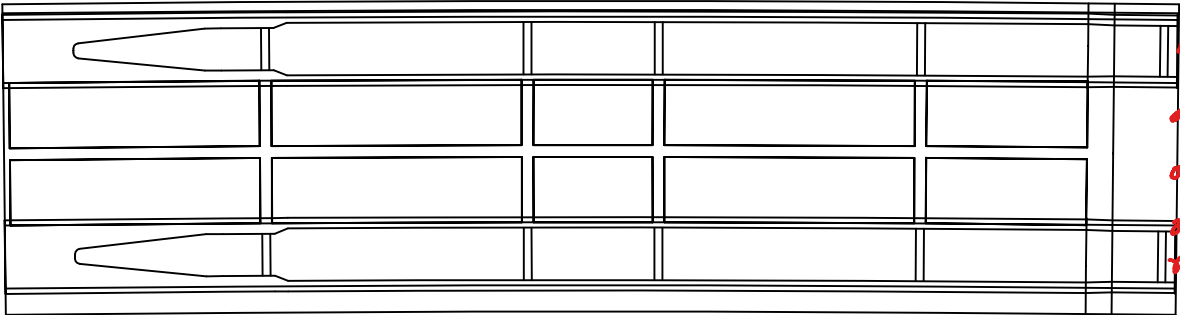
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

신규 추가  
조각강치타  
564

상주 방향



영천 방향

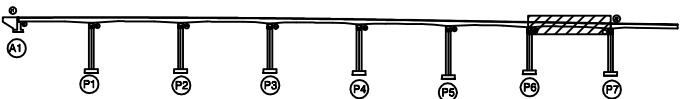


P6

P7

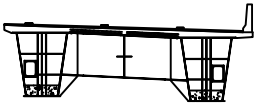
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근배치   | 재료분리 |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 배설물    | 통행량  |
| 배수시설   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

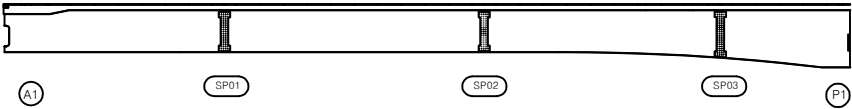
상주 방향



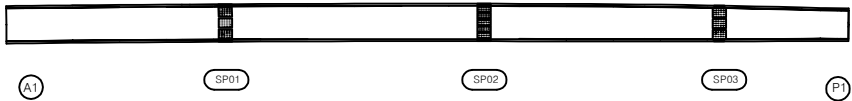
영천 방향



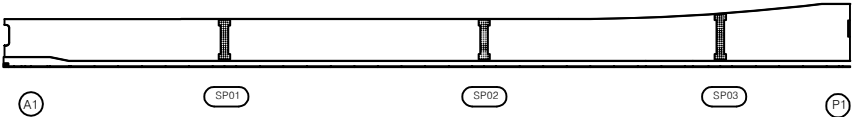
좌측면



하면

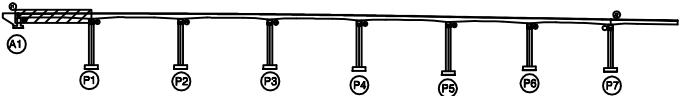


우측면



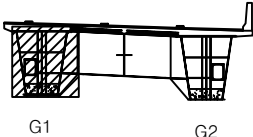
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 강재보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 콘크리트 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 침수 | 배터     | 콘크리트 | 용역명                                                   |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 15                                                    |

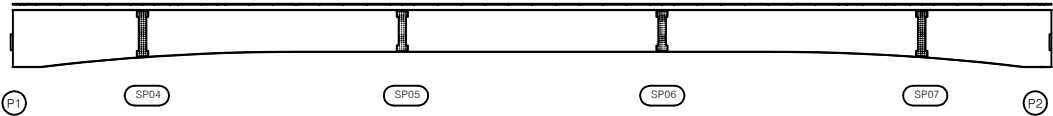
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

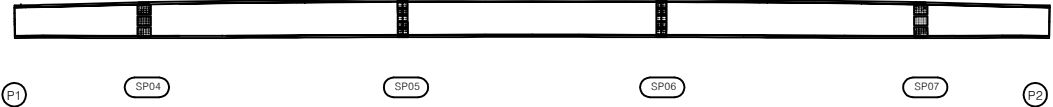
상주 방향  
←

영천 방향  
→

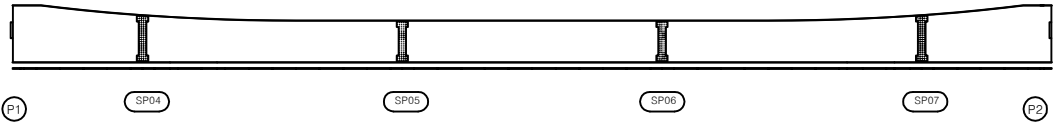
좌측면



하면



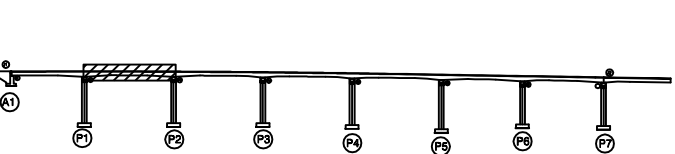
우측면



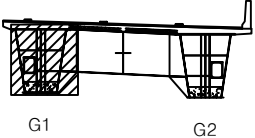
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

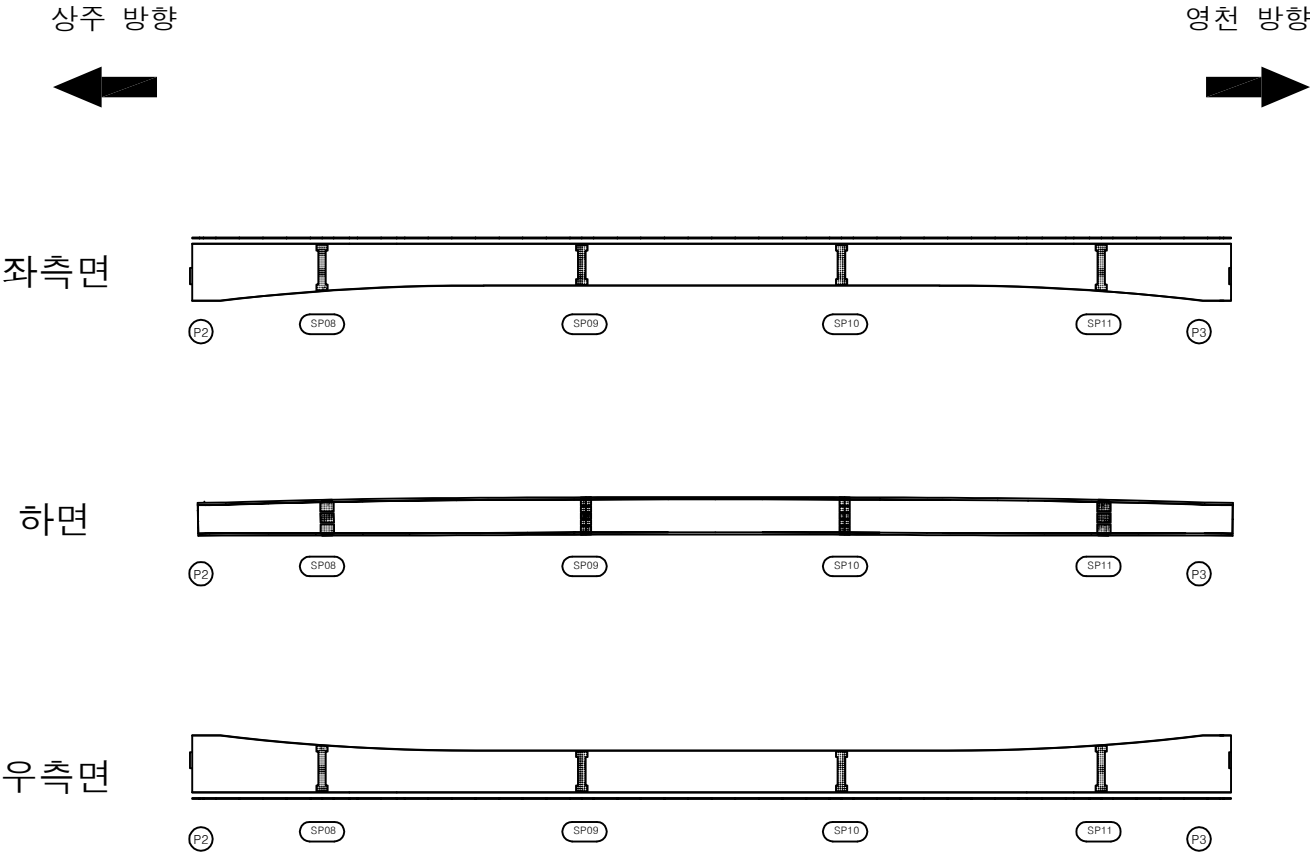


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

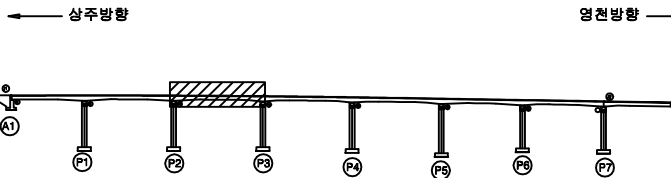
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

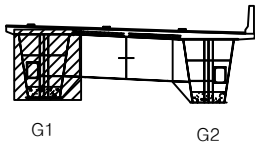


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

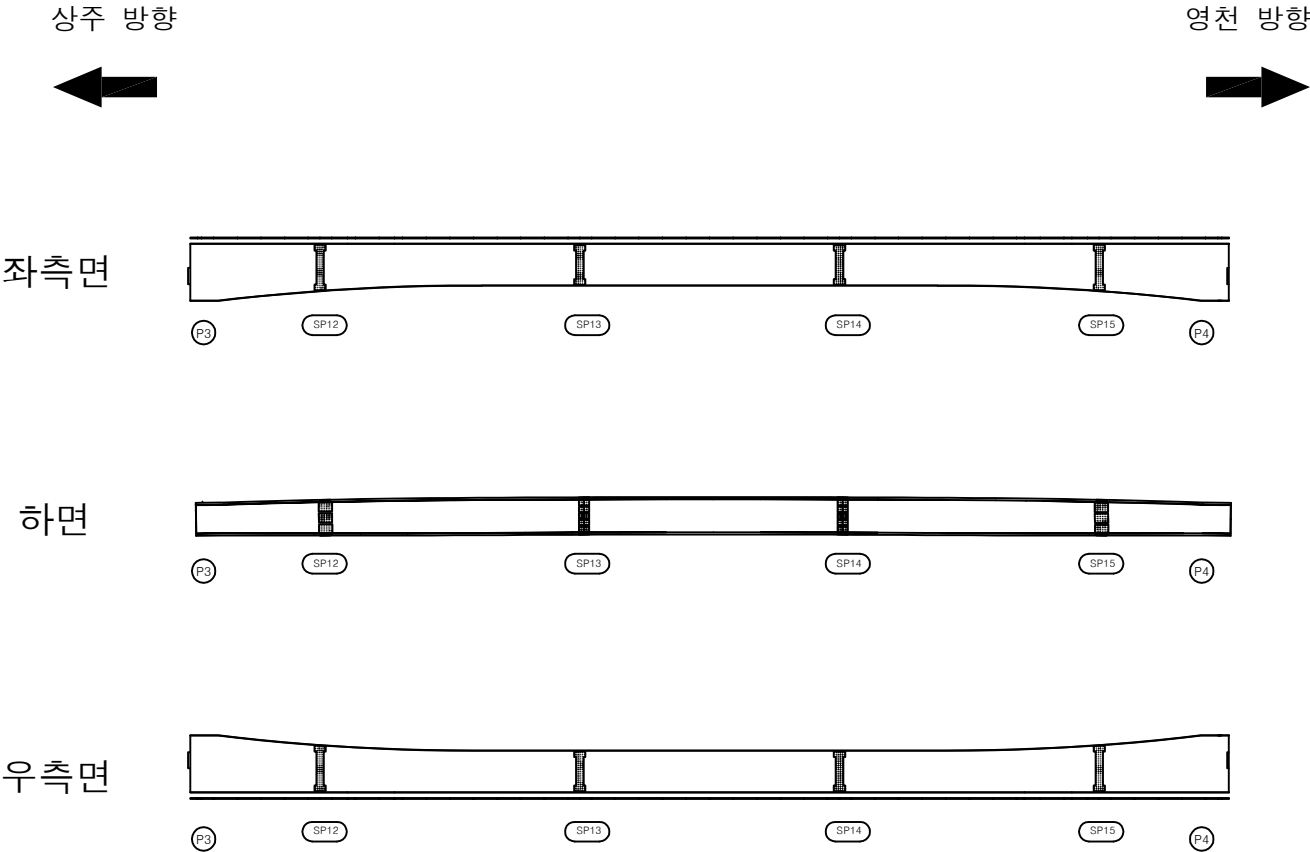


범례

|      |          |      |                                                       |
|------|----------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근보강 | 발주처                                                   |
| 골재   | 골재       | 골재   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 골재   | 골재       | 골재   | 용역명                                                   |
| 골재   | 골재       | 골재   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 골재   | 골재       | 골재   | 점검기관                                                  |
| 골재   | 골재       | 골재   | (주)영성엔지니어링                                            |
| 골재   | 골재       | 골재   | 도면번호                                                  |
| 골재   | 골재       | 골재   |                                                       |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손상물량표

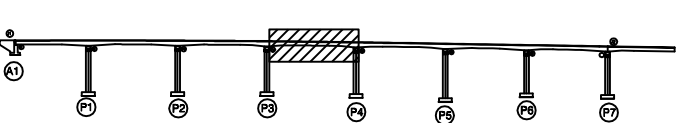


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

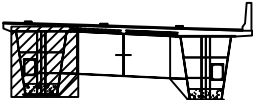
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION

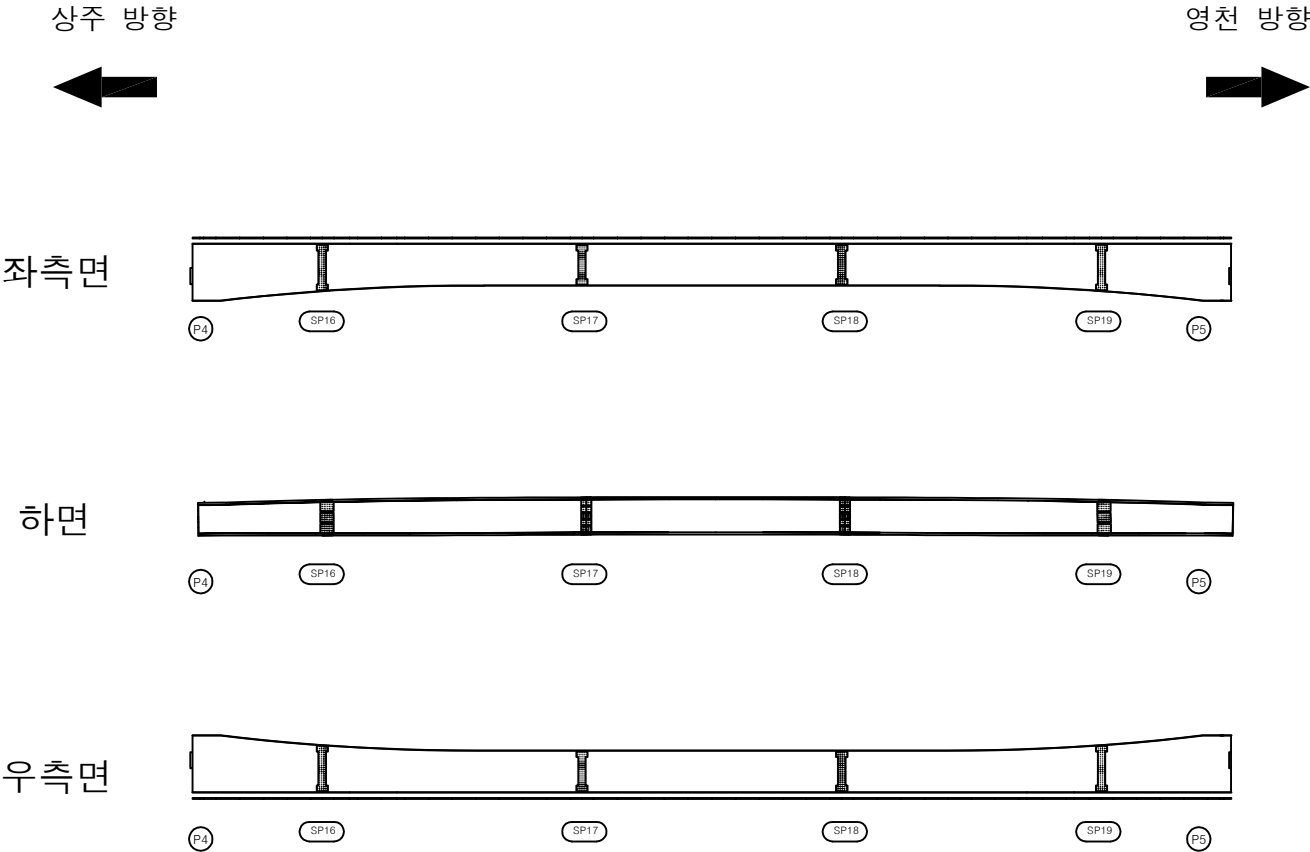


범례

|        |          |     |                                                       |
|--------|----------|-----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처                                                   |
| 팽창, 공동 | 균열, 파손   | 밀착  | 용역명                                                   |
| 누수, 체수 | 배설물      | 도료  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음 | 점검기관                                                  |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |          |     | 도면번호                                                  |

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명                                                   |
| 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관                                                  |
| (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호                                                  |

손 상 물 량 표

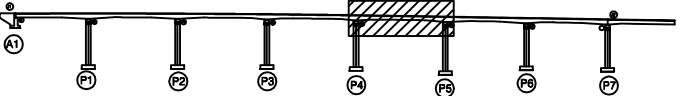


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

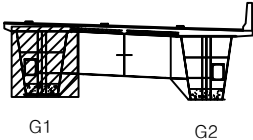
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 세수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

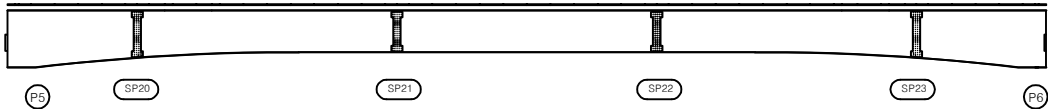
상주 방향



영천 방향



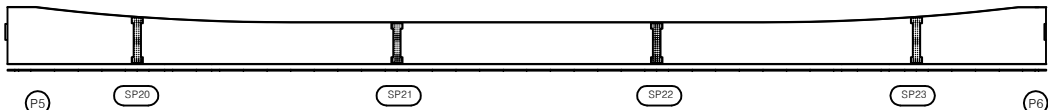
좌측면



하면

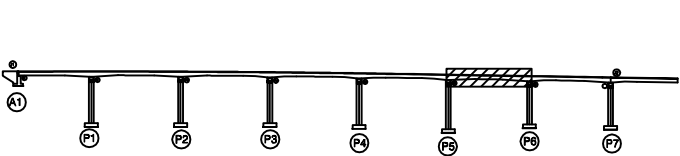


우측면



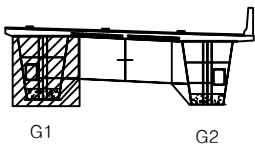
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

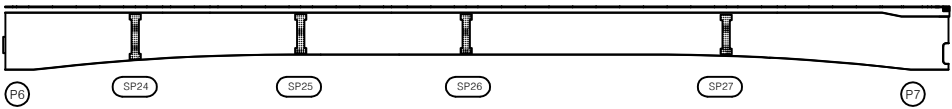
상주 방향



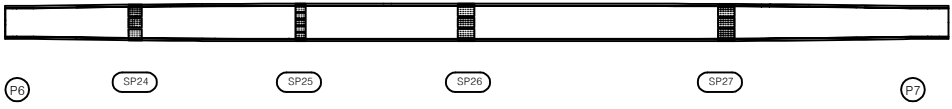
영천 방향



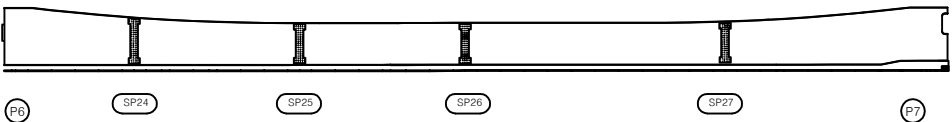
좌측면



하면

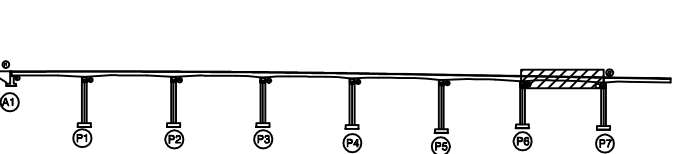


우측면



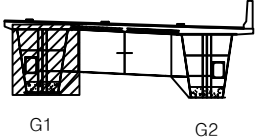
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 락철물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더외부 | 변형 및 도장박락 |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |    |

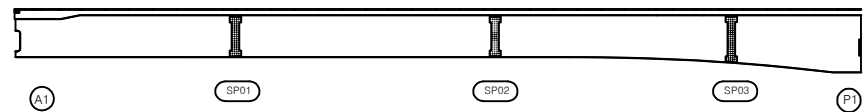
상주 방향



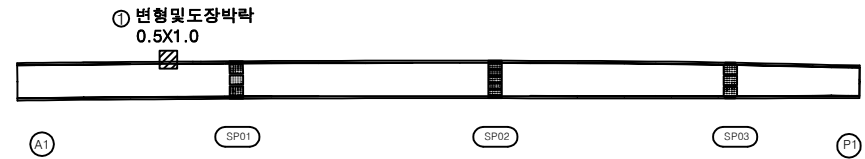
영천 방향



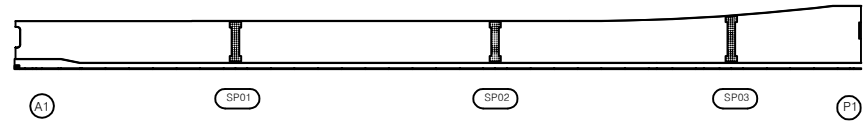
좌측면



하면

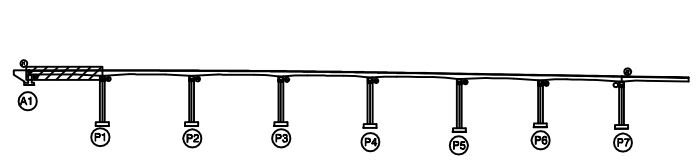


우측면



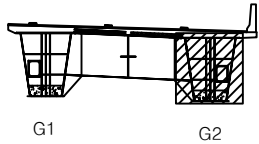
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION

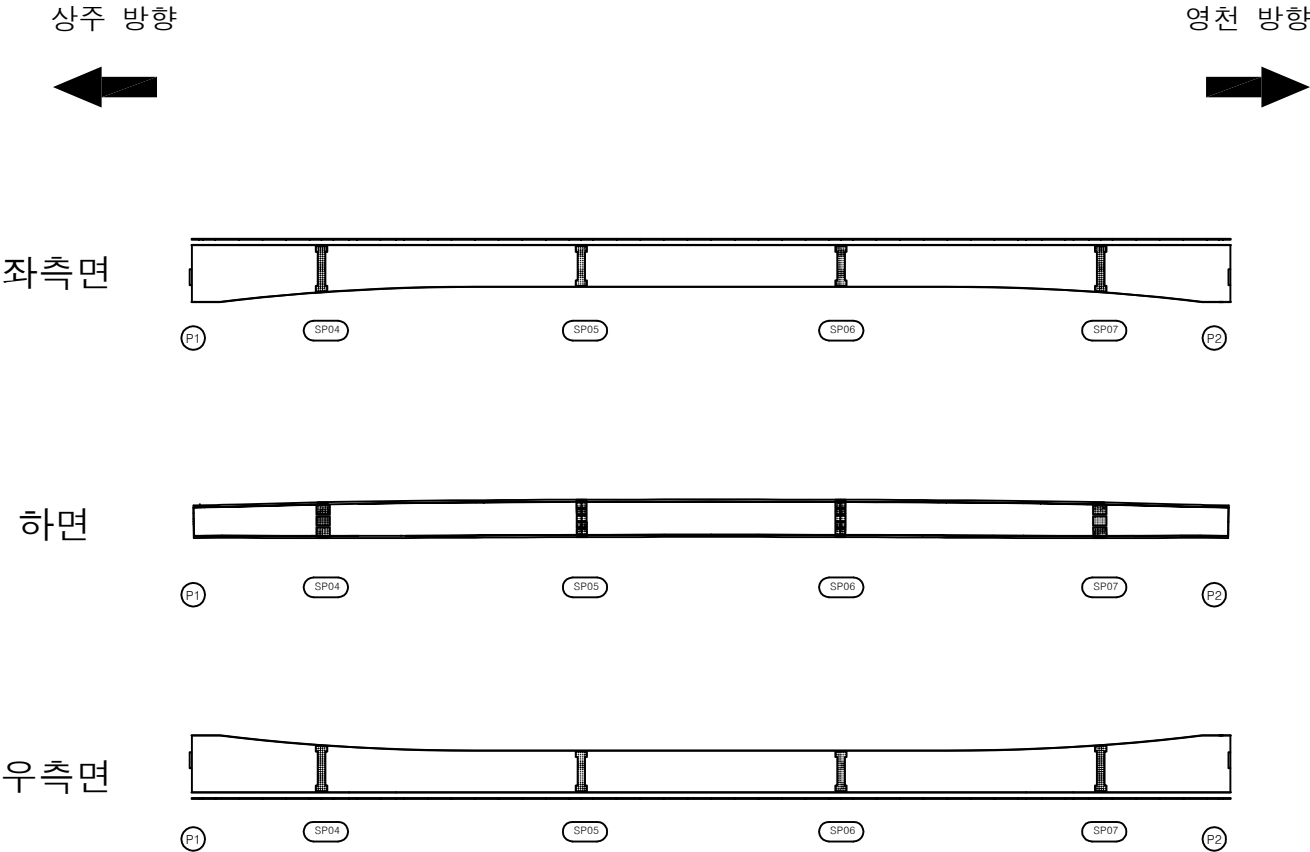


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

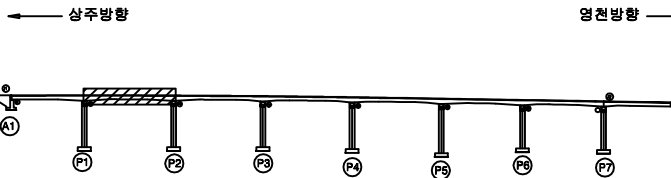
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 22                                                    |

손상물량표

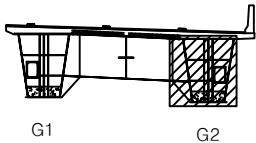


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

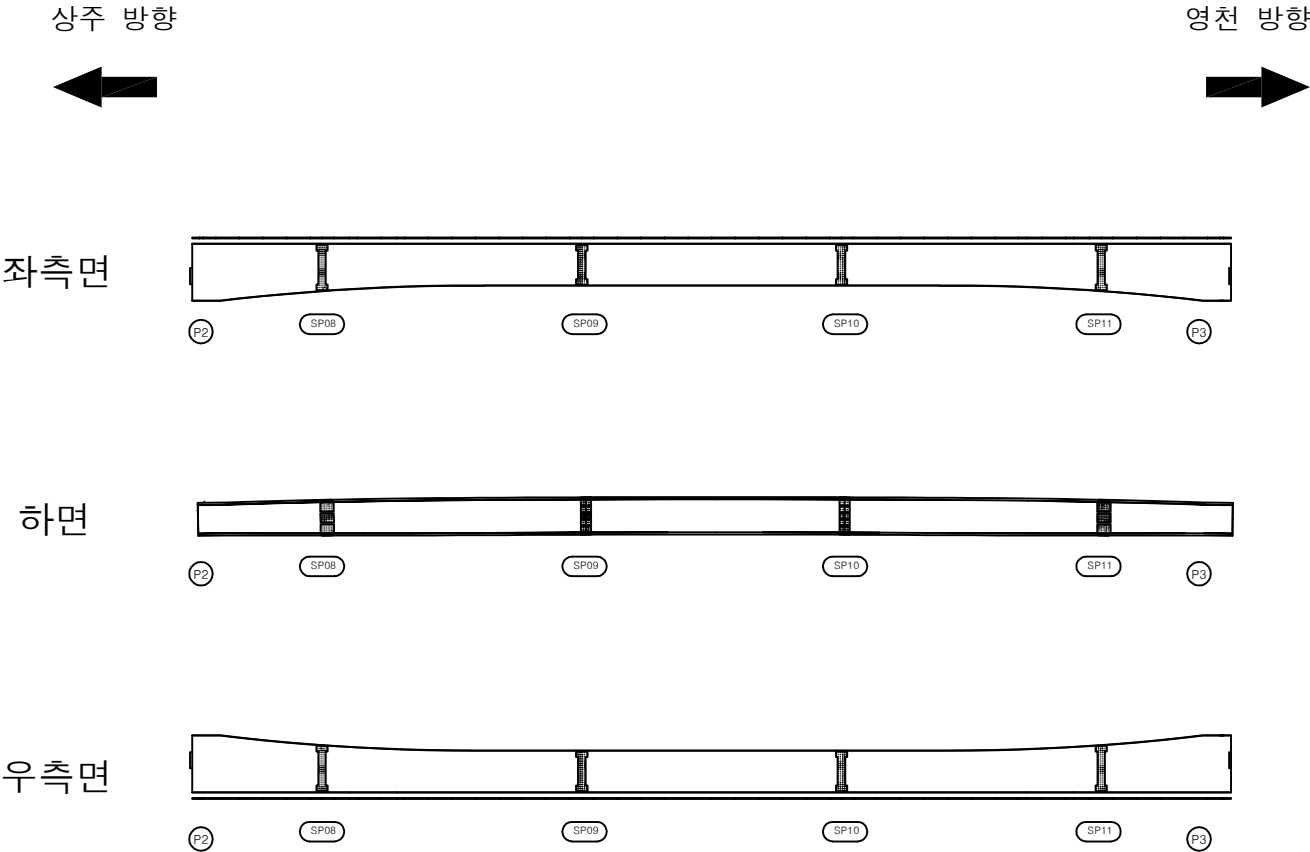


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

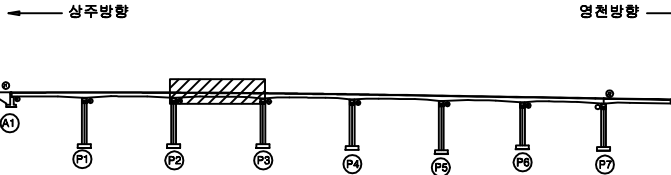
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

손상물량표

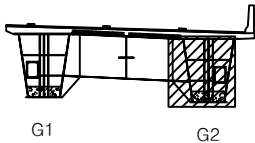


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |

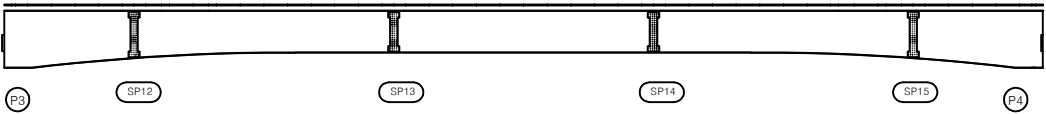
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더외부 | 도장균형 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

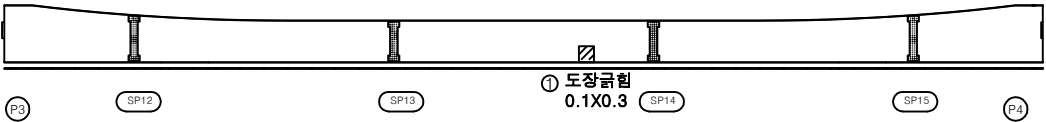
좌측면



하면



우측면

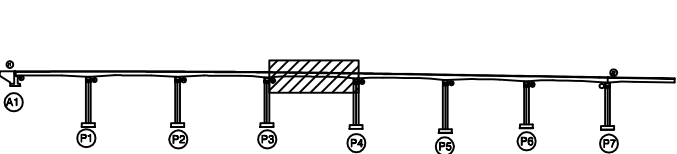


① 도장균형  
0.1X0.3

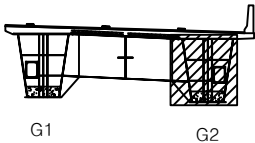
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION

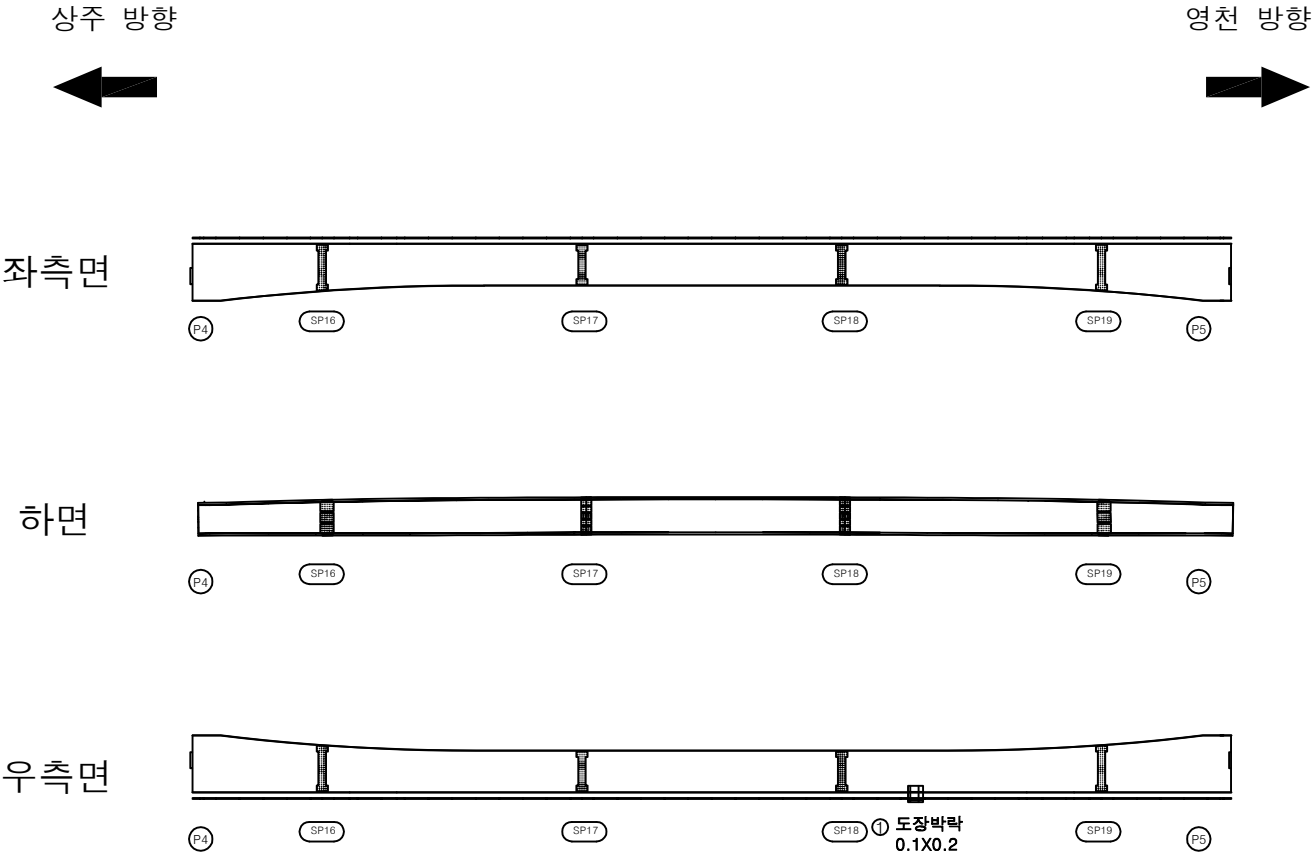


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 25                                                    |

손상물량표



| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25하 | 거더외부 | 도장박락 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

G1

G2

범례

|        |          |    |                                                       |
|--------|----------|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근 | 발주처                                                   |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 | 용역명                                                   |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결산안전점검) |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 | 점검기관                                                  |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 | 도면번호                                                  |
| 모래, 골재 | 골재       | 골재 |                                                       |

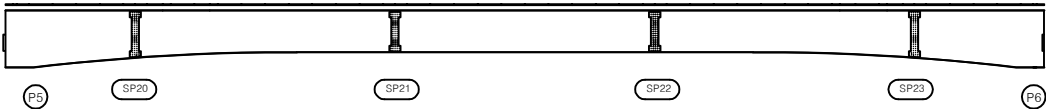
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

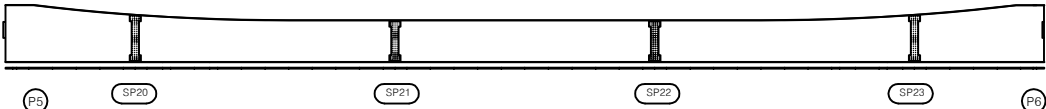
좌측면



하면



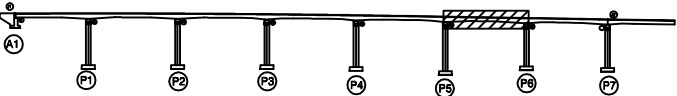
우측면



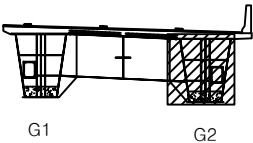
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

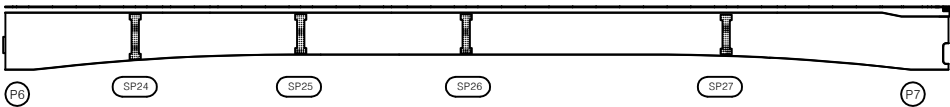
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 27                                                    |

손상물량표

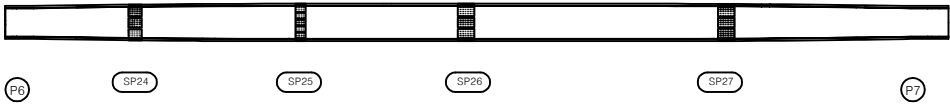
상주 방향  
←

영천 방향  
→

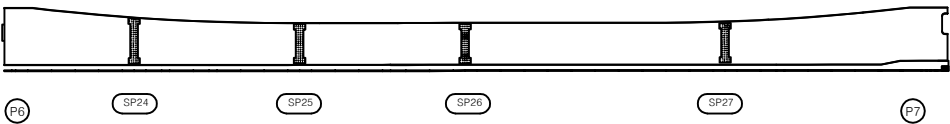
좌측면



하면



우측면

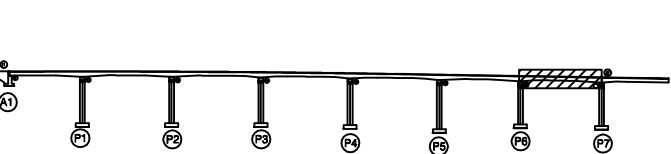


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

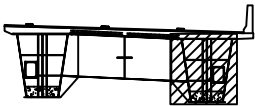
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 강재보강 | 발주처                                                   |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 콘크리트 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 세수 | 배터     | 콘크리트 | 용역명                                                   |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트   | 콘크리트   | 콘크리트 | 28                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

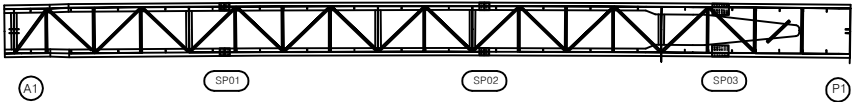
상주 방향



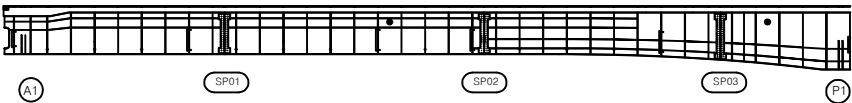
영천 방향



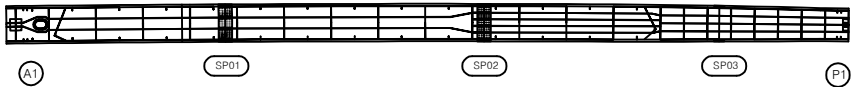
상면



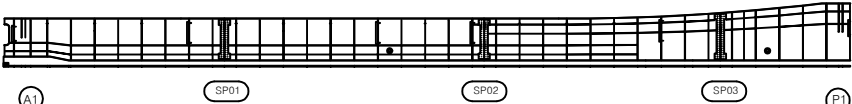
좌측면



하면

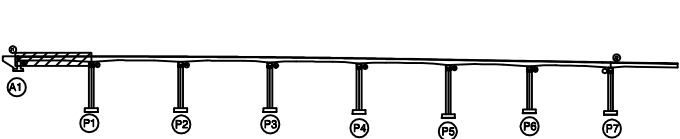


우측면



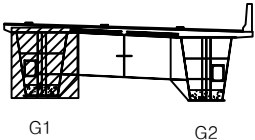
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|      |    |    |
|------|----|----|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 29                                                    |

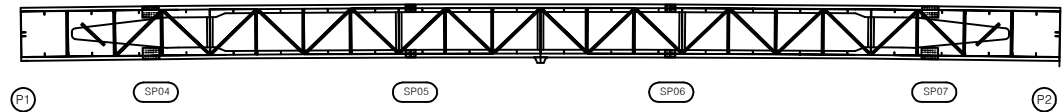
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

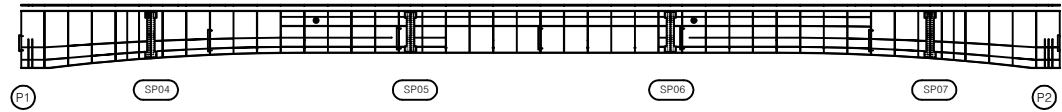
상주 방향  
←

영천 방향  
→

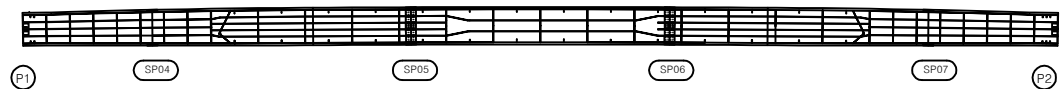
상면



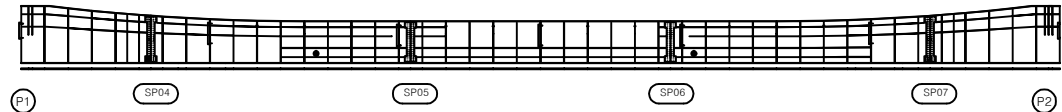
좌측면



하면



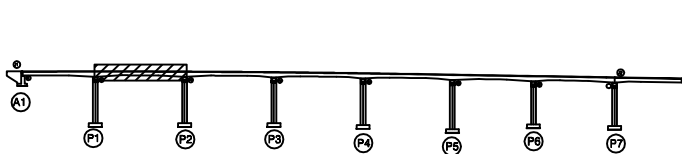
우측면



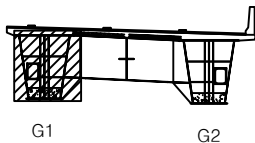
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 콘크리트 | 철근  | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |
| 철근망  | 철근망 | 철근망 | 철근망 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

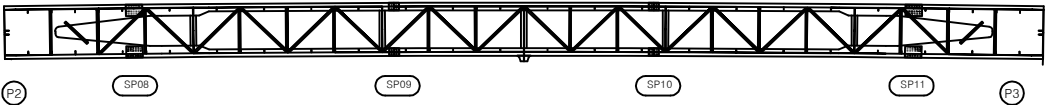
상주 방향



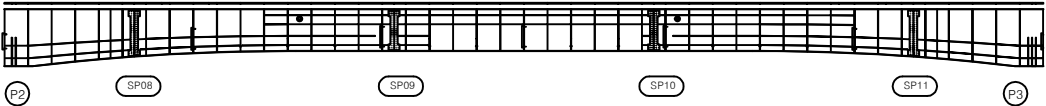
영천 방향



상면



좌측면



하면

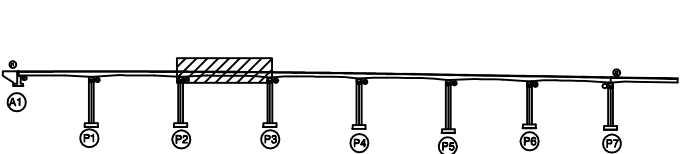


우측면



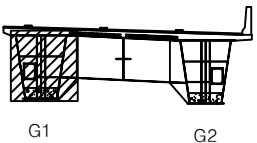
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|      |    |    |
|------|----|----|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |
| 철근   | 철근 | 철근 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 31                                                    |

## 손 상 물 량 표

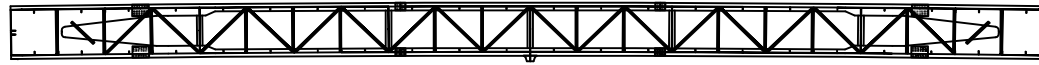
상주 방향



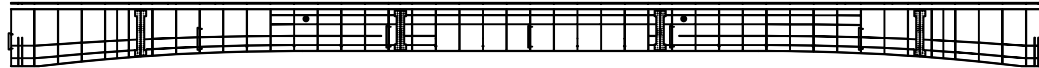
영천 방향



상면

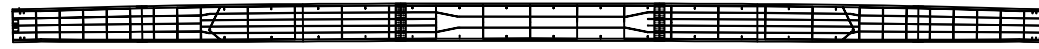


좌측면



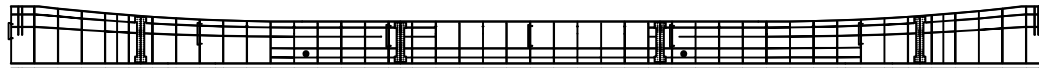
P3 SP12 SP13 SP14 SP15 P4

하면



(P3) SP12 SP13 SP14 SP15 (P4)

우측면



The diagram illustrates the 1000 Genomes Project, showing a world map with sampling locations and a table of genetic data.

**Sampling Locations:**

- Yoruba (P3)
- Spanish (SP12)
- Japanese (SP13)
- French (SP14)
- British (SP15)
- Chinese (P4)

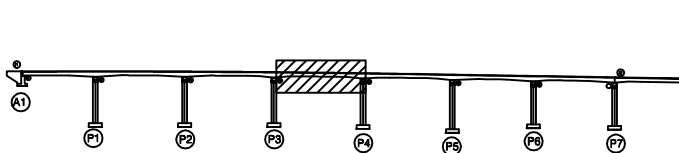
**Genetic Data Table:**

| Sample | Genetic Data |
|--------|--------------|
| P3     | Genetic Data |
| SP12   | Genetic Data |
| SP13   | Genetic Data |
| SP14   | Genetic Data |
| SP15   | Genetic Data |
| P4     | Genetic Data |

[illegible]

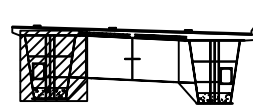
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



G1

G2

附  
錄

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 열    |  | 강상근열   |  | 재료분리 |
|  | 면치, 강풍 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 백 데    |  | 조직물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그물음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

용역명

삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

|         |            |
|---------|------------|
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링 |
|---------|------------|

도면번호

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

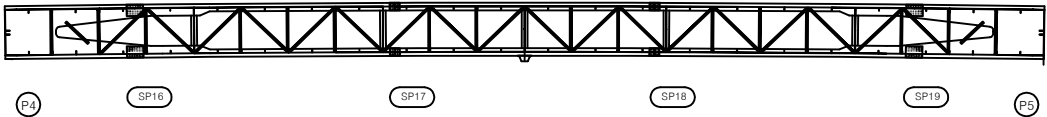
상주 방향



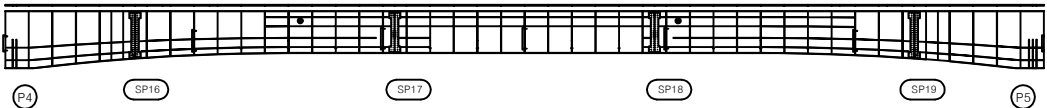
영천 방향



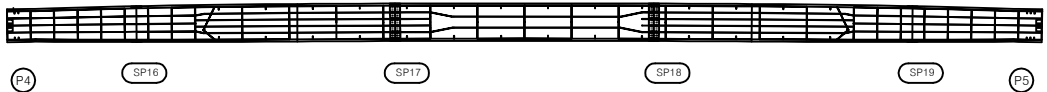
상면



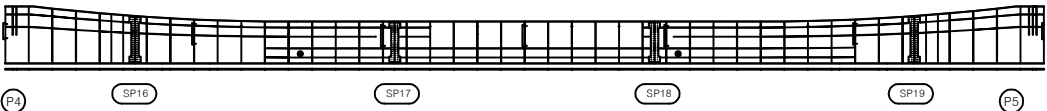
좌측면



하면

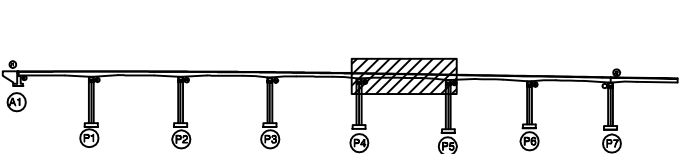


우측면



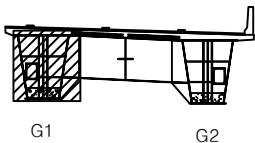
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 피손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 변위     | 트러스  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

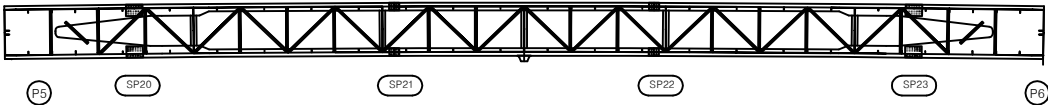
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

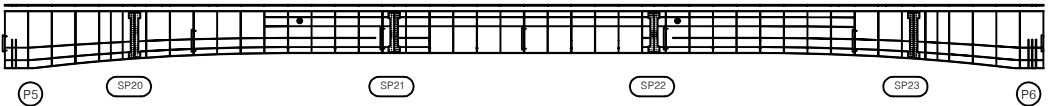
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



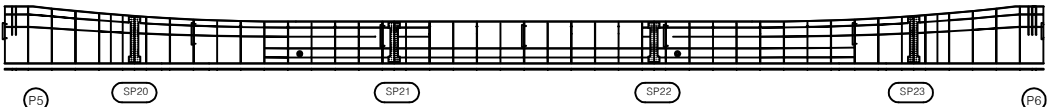
좌측면



하면



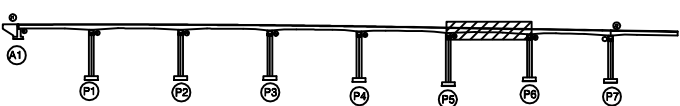
우측면



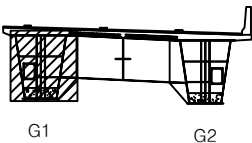
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 34                                                    |

## 손상물량표

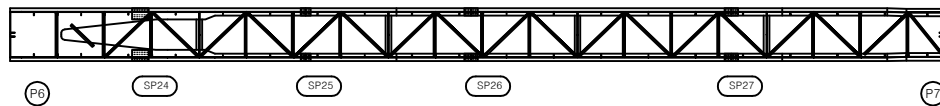
상주 방향



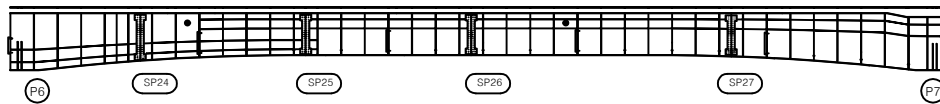
영천 방향



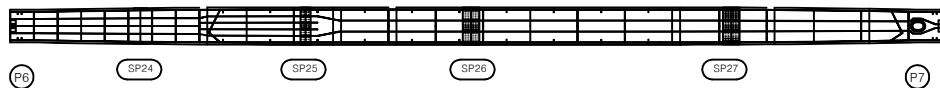
상면



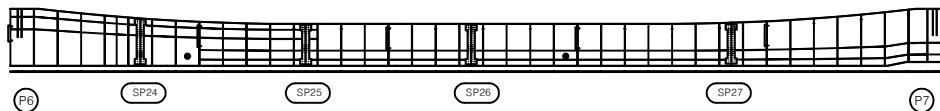
좌측면



하면

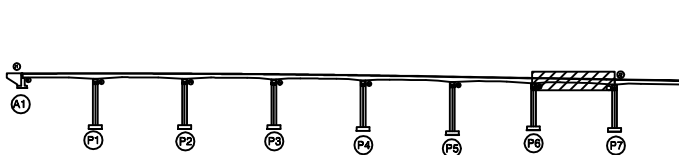


우측면

[illegible]

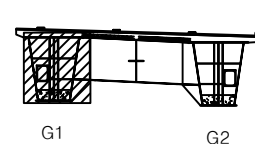
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



三三

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상간일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 테    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>35                                                  |

## 손상물량표

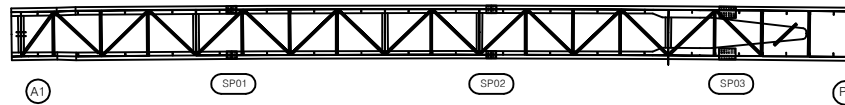
상주 방향



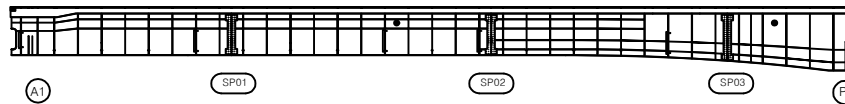
영천 방향



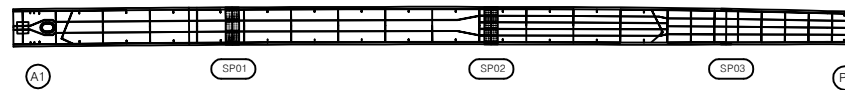
상면



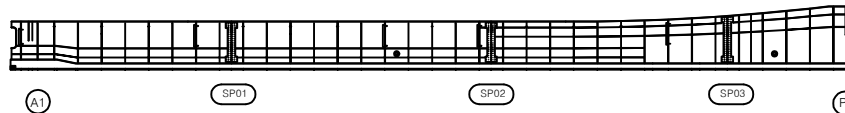
좌측면



하면

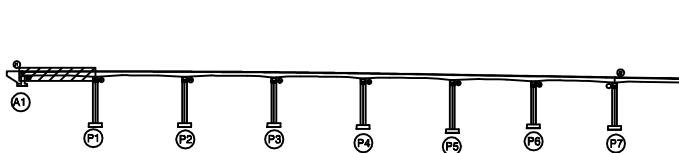


우측면

[illegible]

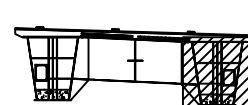
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



G1

G2

문  
례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |         |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  | 당상간일   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면치, 광동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백 데    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 36                                                    |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 연철 |  | 기 타  |         |                                                       |

## 손상물량표

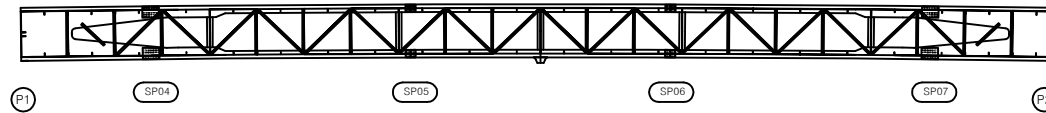
상주 방향



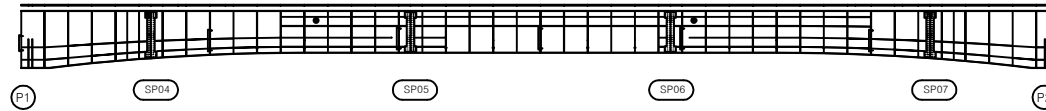
영천 방향



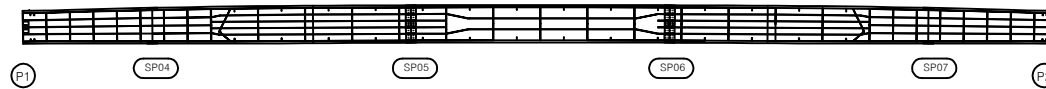
상면



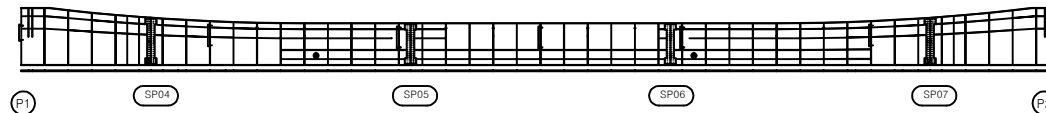
좌측면



하면

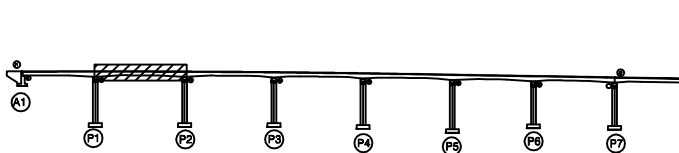


우측면

[illegible]

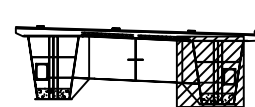
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



G1

G2

五二

|                                                                                       |        |                                                                                              |                                                                                            |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 일    |  망상균일   |  재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광동 |  바리, 파손 |  열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 정밀안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  텍 텍    |  퇴적물  |                                                                |
|  | 철근노출   |  침 하    |  그늘음  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 부 식    |  좌굴, 변형 |  기 타  | 도 번 번 호<br>37                                                  |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

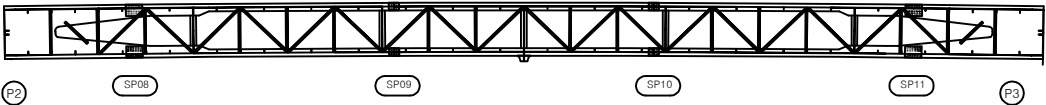
상주 방향



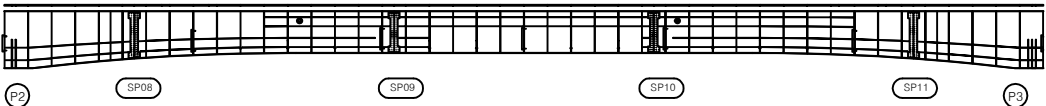
영천 방향



상면



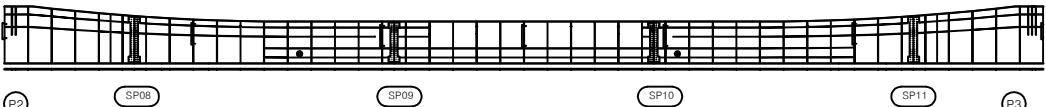
좌측면



하면



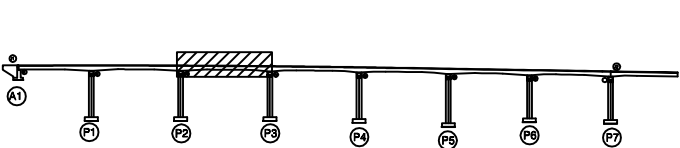
우측면



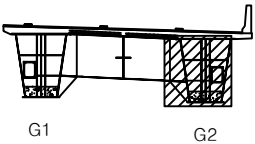
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 강재보강   |
| 아스팔트   | 자갈, 파손 | 콘크리트   |
| 누수, 세수 | 배터     | 철근콘크리트 |
| 철근노출   | 철근콘크리트 | 철근콘크리트 |
| 철근콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근콘크리트 |
| 철근콘크리트 | 철근콘크리트 | 철근콘크리트 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 38                                                    |

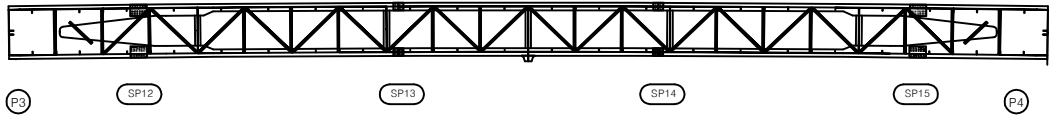
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

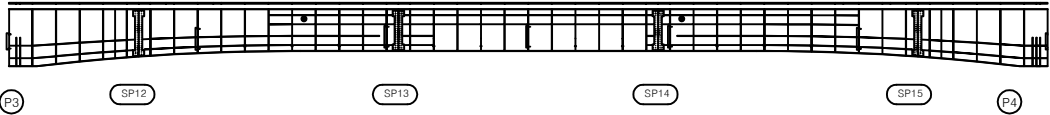
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



좌측면



하면



우측면

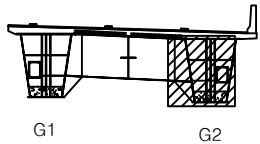
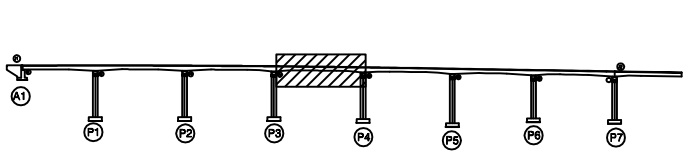


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |



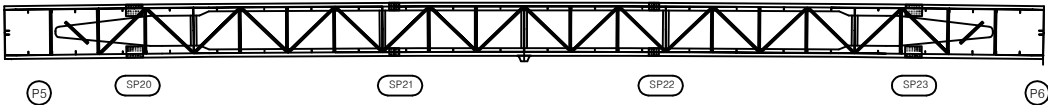
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

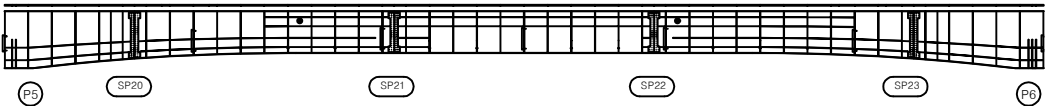
상주 방향  
←

영천 방향  
→

상면



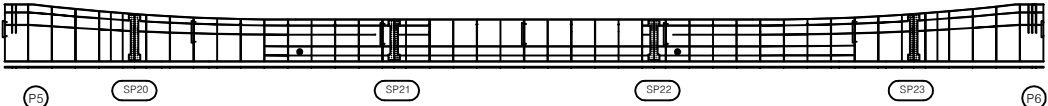
좌측면



하면



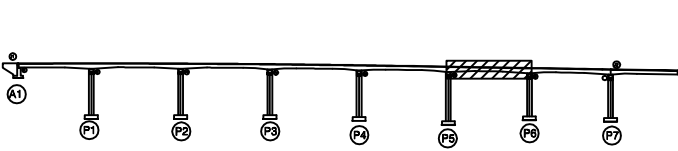
우측면



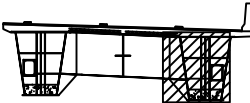
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|          |      |      |
|----------|------|------|
| 콘크리트     | 철근   | 강판   |
| 아스팔트콘크리트 | 벽돌   | 석재   |
| 모래, 자갈   | 단열재  | 방수층  |
| 배수       | 확장관  | 시멘트  |
| 철근망      | 철근대  | 철근연결 |
| 철근단속     | 철근연결 | 철근단속 |
| 철근굽힘     | 철근연결 | 철근단속 |
| 철근굽힘     | 철근연결 | 철근단속 |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 41                                                    |

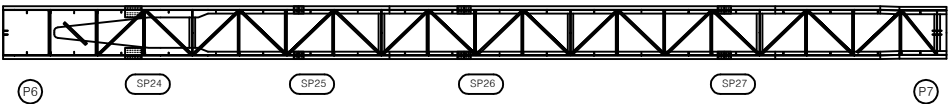
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

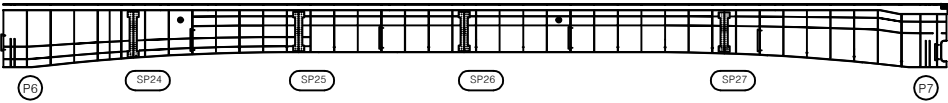
상주 방향  
←

영천 방향  
→

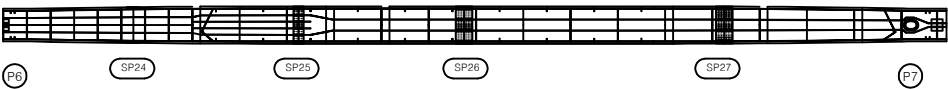
상면



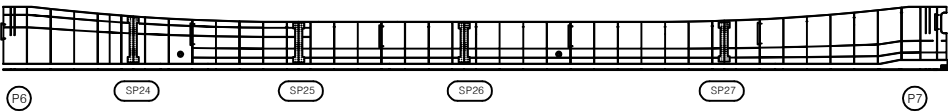
좌측면



하면



우측면

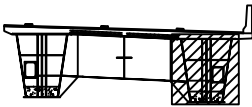
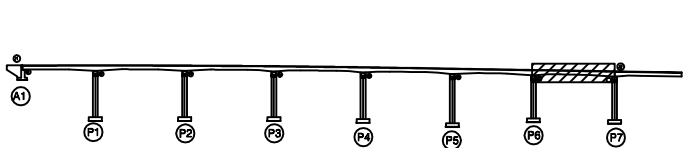


KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



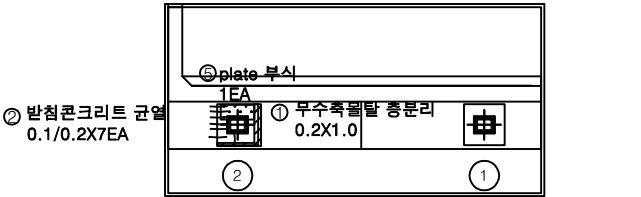
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

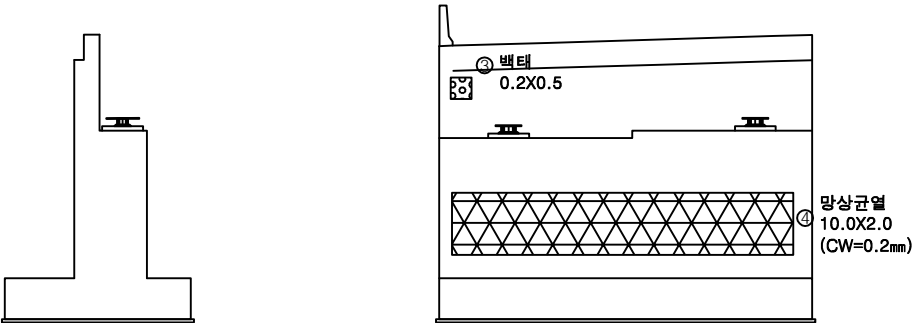
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 층분리 |           | 0.2       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.2       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 백태        |           | 0.2       | 0.5       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 2.0       | 20.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |    |



평면도



정면

날개벽

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION

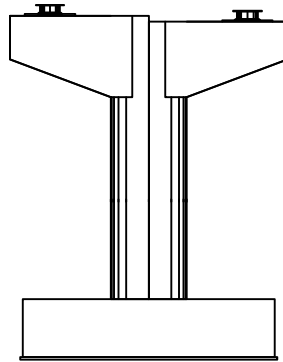
범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

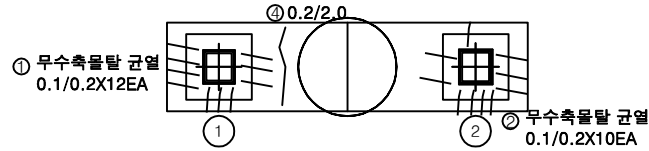
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 하반기 결말안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

## 손상물량표

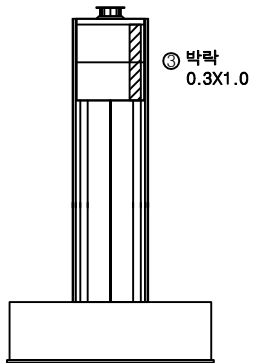
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.40 | m              | 12 |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



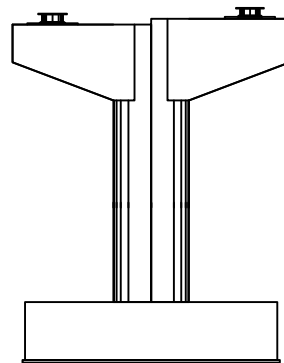
정면



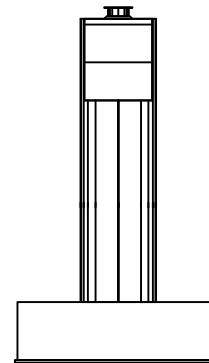
평면도



좌측면



배면

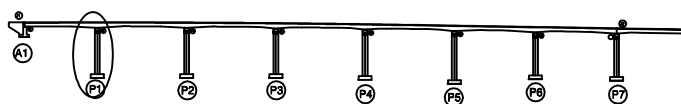


우측면

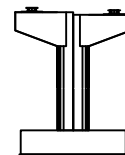
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

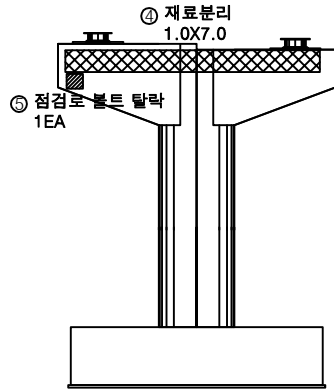
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

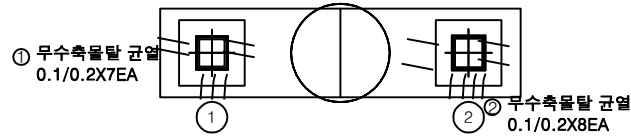
도면번호

## 손상물량표

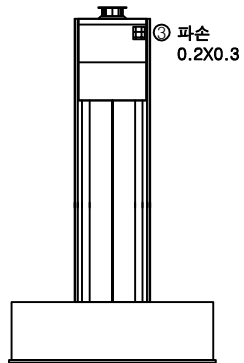
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m              | 7  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 1.60 | m              | 8  |
| 3  | 21하 | 교각   | 파손        |           | 0.2       | 0.3       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 25하 | 교각   | 재료분리      |           | 1.0       | 7.0       | 7.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 25하 | 점검시설 | 점검로 볼트 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 6  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |



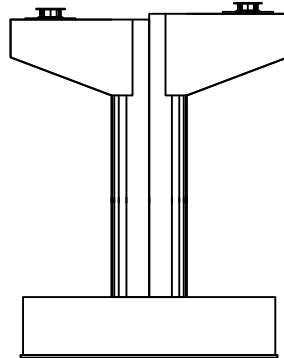
정면



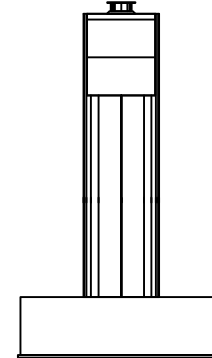
평면도



좌측면

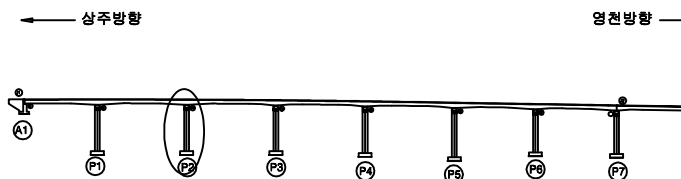


배면

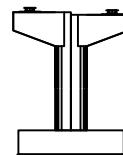


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

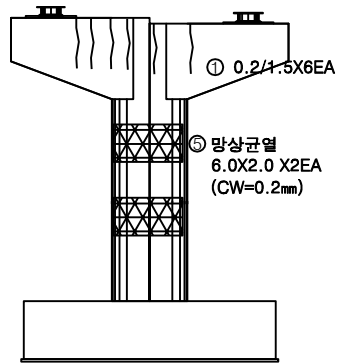
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 정밀안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

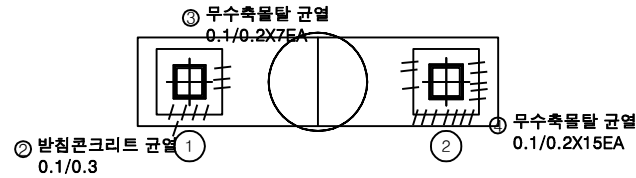
도면번호 45

## 손 상 물 량 표

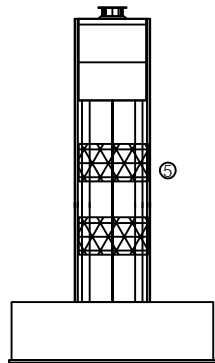
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 9.00  | m              | 6   |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40  | m              | 7   |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 3.00  | m              | 15  |
| 5  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 24.00 | m <sup>2</sup> | 2   |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |



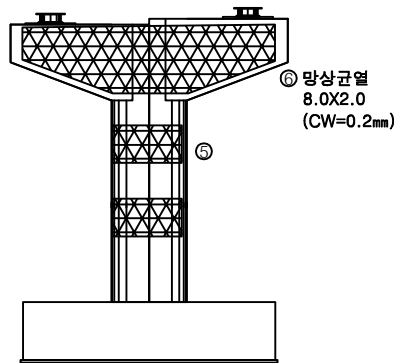
정 면



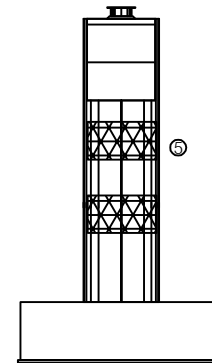
평면도



좌측면

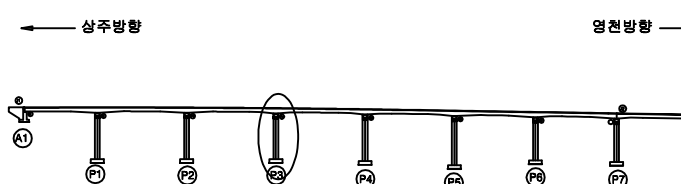


배 면

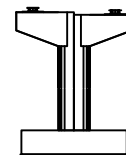


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

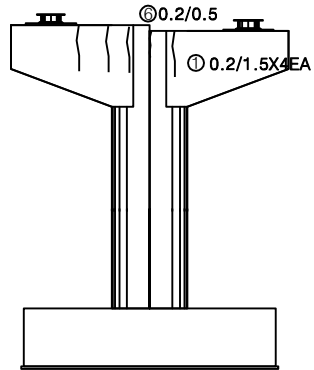
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점 검 기 관 (주)평성엔지니어링

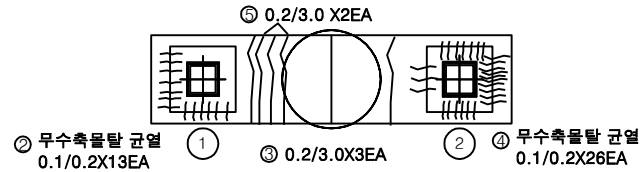
도면번호

## 손 상 물 량 표

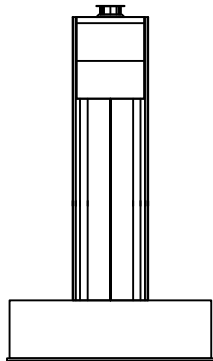
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 6.00 | m  | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 2.60 | m  | 13 |     |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 9.00 | m  | 3  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 5.20 | m  | 26 |     |
| 5  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 3.0       |           | 6.00 | m  | 2  |     |
| 6  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



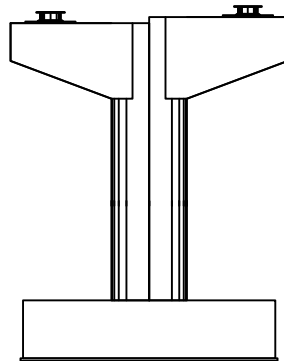
정 면



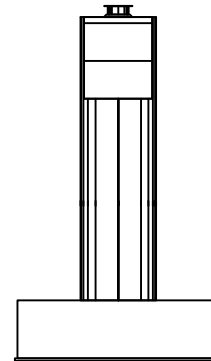
평면도



좌측면

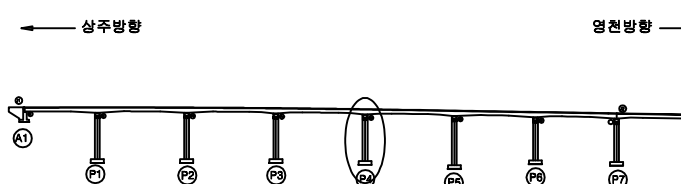


배 면

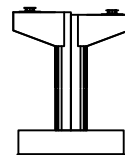


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

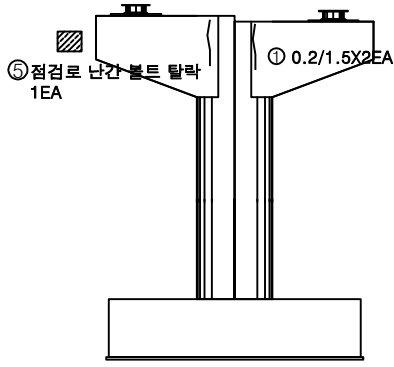
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점 검 기 관 (주)형성엔지니어링

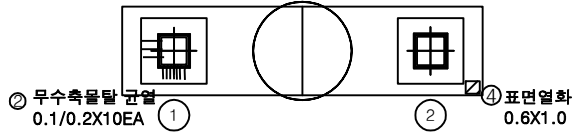
도면번호 47

손상물량표

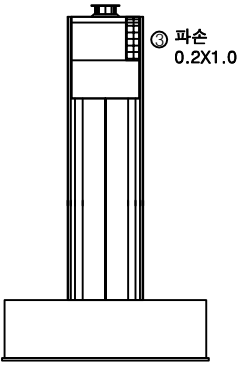
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용         | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|--------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |              | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만)  | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열     | 0.1       | 0.2       |           | 2.00 | m              | 10 |
| 3  | 19하 | 교각   | 파손           |           | 0.2       | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 25하 | 교각   | 표면열화         |           | 0.6       | 1.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 25하 | 점검시설 | 점검로 난간 볼트 탈락 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |
| 6  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |              |           |           |           |      |                |    |



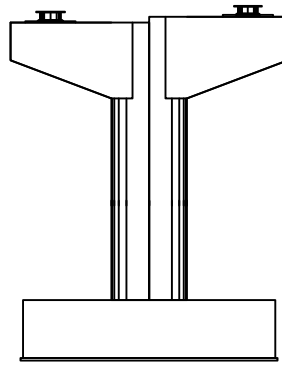
정면



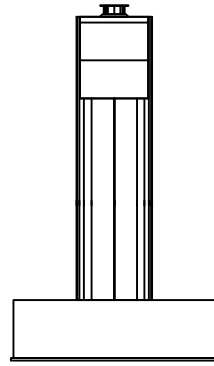
평면도



좌측면



배면



우측면

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2025년 하반기 결말안전점검)

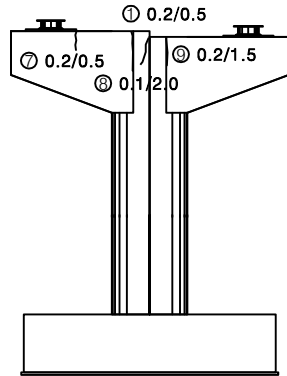
점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

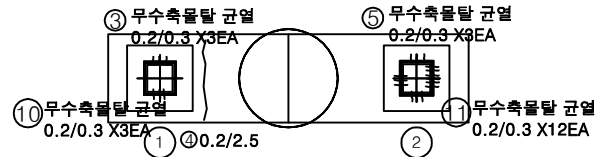
48

## 손 상 물 량 표

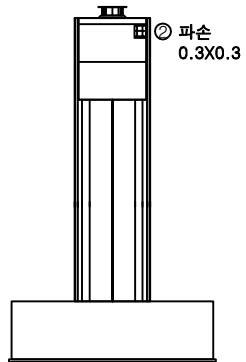
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |     |
| 1  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1   |
| 2  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 3  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3   |
| 4  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.5       |           | 2.50  | m              | 1   |
| 5  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3   |
| 6  | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1   |
| 8  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1   |
| 9  | 25하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1   |
| 10 | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 0.90  | m              | 3   |
| 11 | 25하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.3       |           | 3.60  | m              | 12  |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |



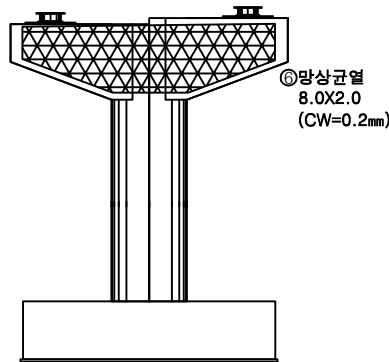
정 면



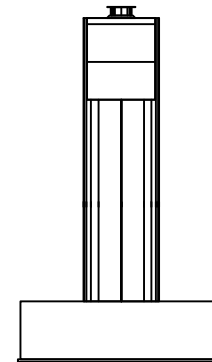
평면도



좌측면

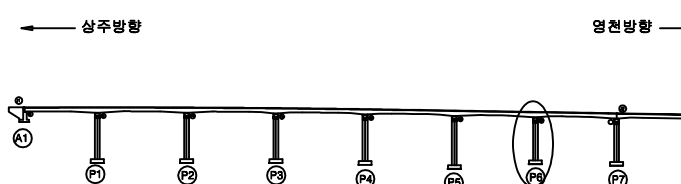


배 면

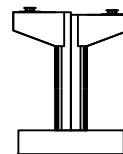


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

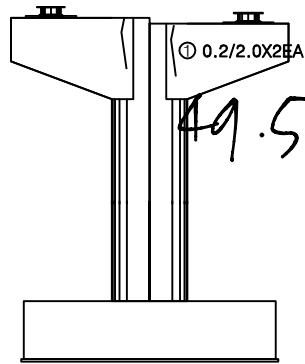
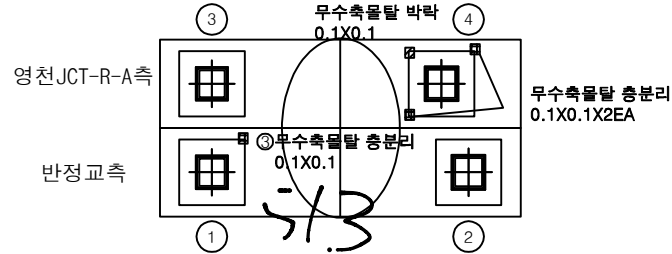
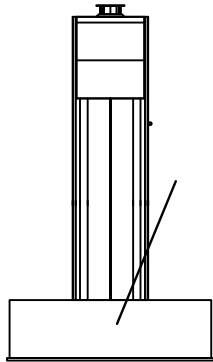
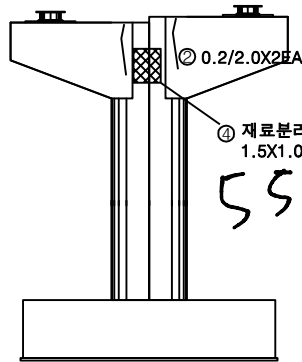
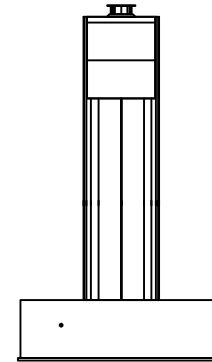
발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)형성엔지니어링

도면번호 49

## 손상물량표

정면평면도좌측면배면우측면

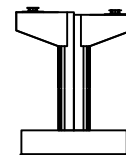
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m  | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 총분리   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |
| 4  | 23하 | 교각   | 재료분리        |           | 1.5       | 1.0       | 1.50 | m² | 1  |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 세수 | 배터     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 하반기 결말안전점검)

점검기관 (주)평성엔지니어링

도면번호

